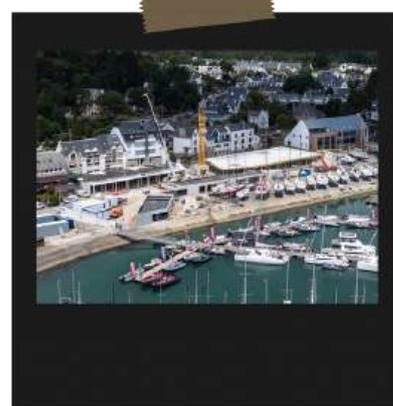
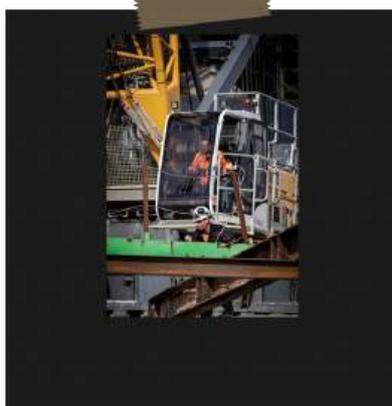
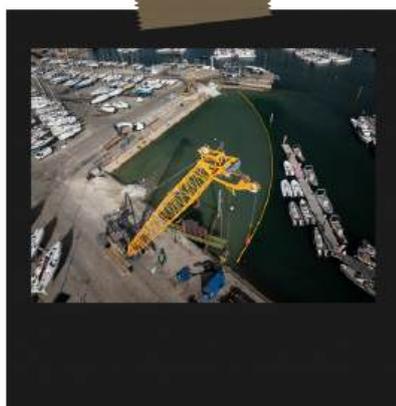


## LE PATRIMOINE PORTUAIRE DE LA TRINITÉ-SUR-MER MODERNISÉ



**Le Département du Morbihan et la Compagnie des Ports du Morbihan modernisent le patrimoine portuaire de La Trinité-sur-Mer avec la création des locaux de commerces et de services et le démarrage des travaux maritimes**



Le port de La Trinité-sur-Mer a une capacité d'accueil de plus de 2000 bateaux dont près de 700 à terre. Les contrats sont adaptés à la façon de naviguer de chacun : passeport Escales, contrats mensuels, à flot, à terre, ... C'est aussi une organisation de services remarquables pour l'ensemble des plaisanciers et une référence pour la course au large.

Le port de La Trinité-sur-Mer est un abri pour les plaisanciers et c'est aussi un endroit où il fait bon vivre : un lieu de vie pour les plaisanciers, les professionnels, les visiteurs de passage, les touristes ou les habitants qui y travaillent ou y résident. Les travaux vont encore renforcer la qualité de cet espace et créer un nouveau centre de vie.

Ces aménagements envisagés sont révélateurs du dynamisme et du développement économique pour un territoire harmonieux et exemplaire. Ce projet de **nouveaux services** a pour objectif de réhabiliter le patrimoine portuaire afin de développer la filière maritime. Il intègre une offre commerciale de services adaptée aux besoins des usagers et des espaces à terre dédiés à la plaisance sont repensés.

Les travaux maritimes renforcent l'abri du port pour améliorer la sécurité des biens et des personnes.

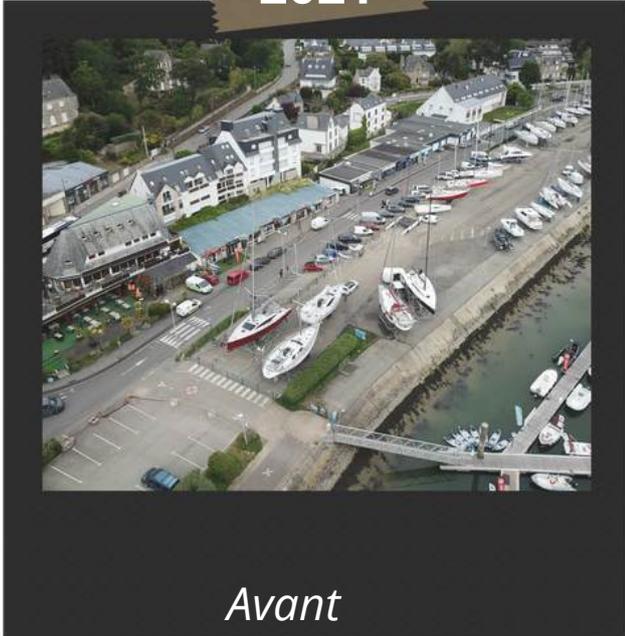
L'ensemble de ces aménagements permet de construire l'avenir sans oublier l'histoire. Le port conserve son ancrage historique avec son patrimoine architectural autour du vieux port. Il s'adapte aux évolutions de la plaisance tout en préservant les activités de pêche ou de conchyliculture qui contribuent fortement à la vie du port.

Le projet de **nouveaux services** comprend également des objectifs environnementaux élevés pour préserver la nature et la biodiversité.

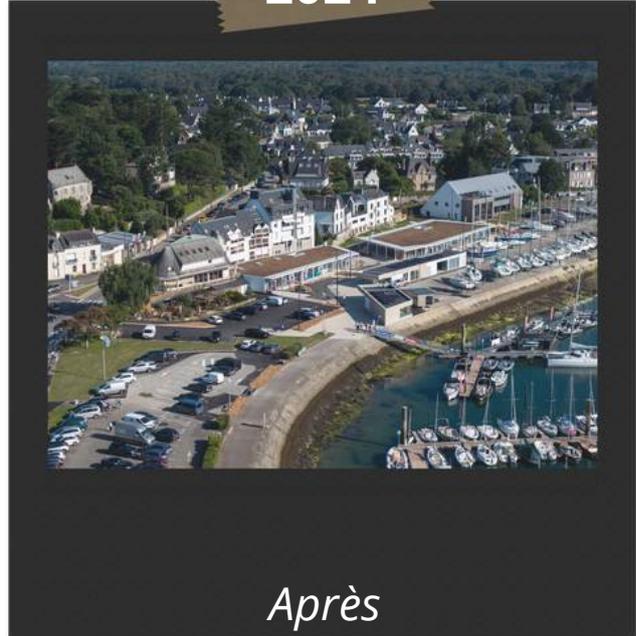
## LE PATRIMOINE PORTUAIRE DE LA TRINITÉ-SUR-MER MODERNISÉ : OUVERTURE DE LOCAUX COMMERCIAUX ET DE SERVICES

30/09/2024

2021


*Avant*

2024


*Après*

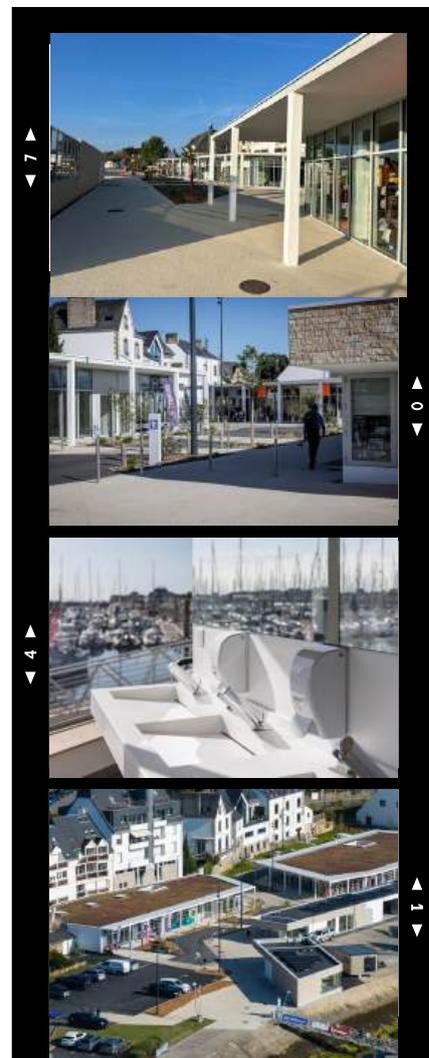
Onze locaux commerciaux ont été construits courant 2023 et ont ouvert au début du printemps 2024. Ils sont positionnés au nord du Cours des quais, face au terre-plein technique et à proximité des établissements dynamiques Lab'Océan et la Marée Douce.

La Compagnie des ports du Morbihan a travaillé avec tous les usagers afin de bien penser les espaces de circulation pour les piétons et les cyclistes, mettre en valeur le bâti existant, et créer des offres commerciales de qualité, agréables à l'œil et à l'usage. L'environnement des locaux est aussi primordial : des aménagements paysagers avec la plantation de 25 arbres (aucun arbre auparavant) et une zone de stationnement viennent compléter ce lieu.

L'idée principale :

**tisser un lien fort avec la partie sud du port !**

Après 1 an et demi de travaux et des mois de préparation, les commerçants ont reçu les clés en février 2024 pour finaliser les aménagements. Une laverie, un bâtiment technique et un bloc sanitaire tout équipé ont ouvert cet été. Les bâtiments disposent de toits végétalisés et de panneaux solaires pour une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux.

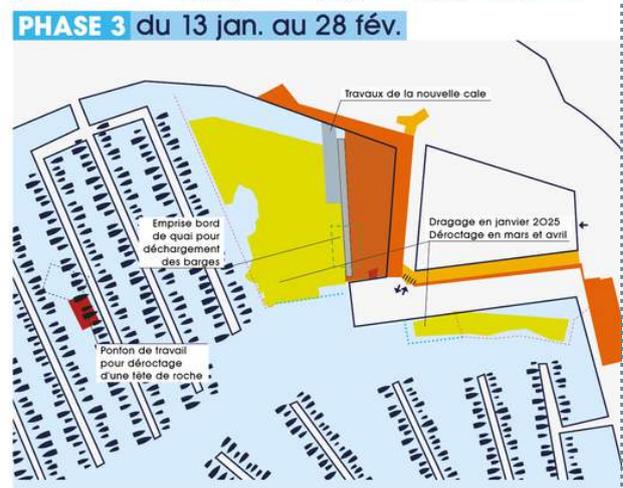
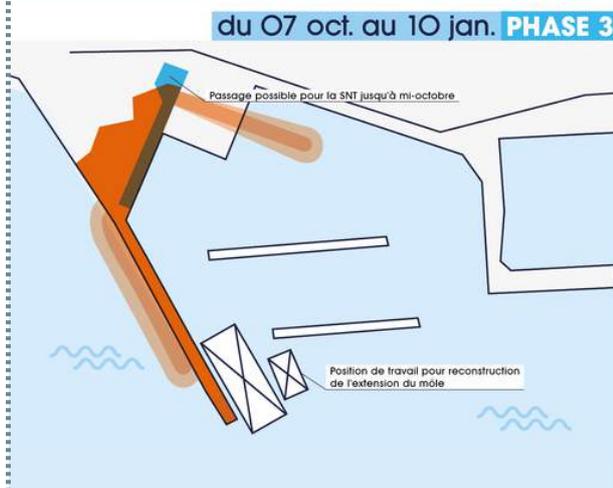
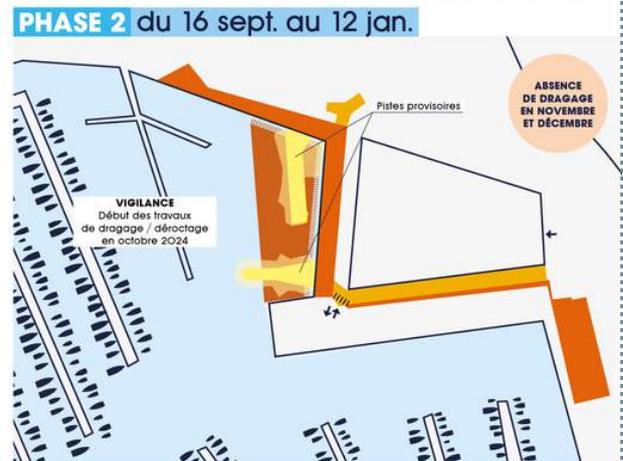
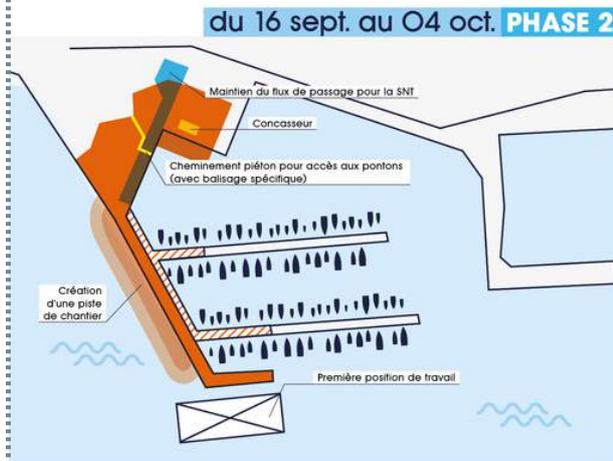
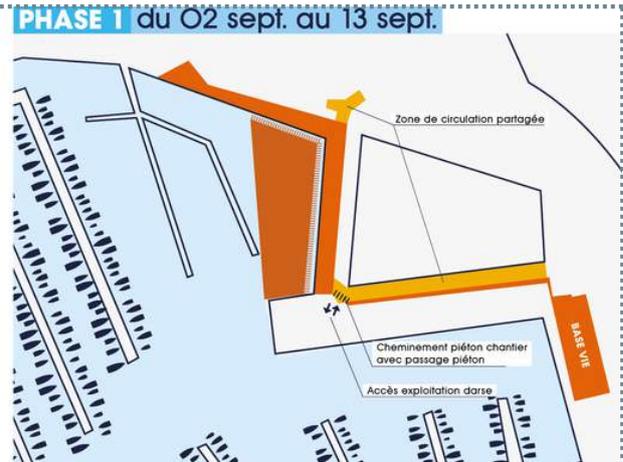
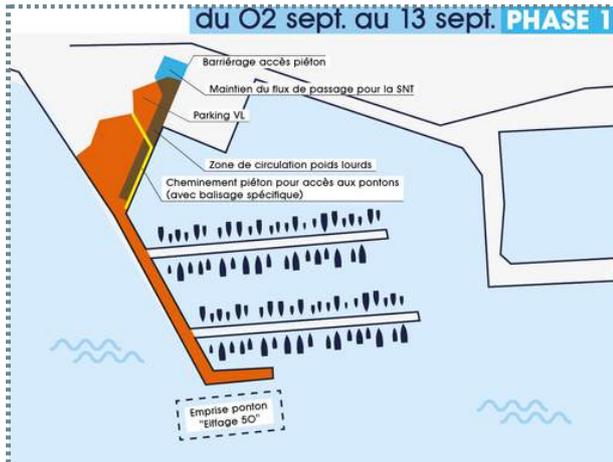


# LE PATRIMOINE PORTUAIRE DE LA TRINITÉ-SUR-MER MODERNISÉ : DEMARRAGE DES TRAVAUX MARITIMES DEUX SECTEURS SONT CONCERNÉS

AU SUD, MÔLE  
ERIC TABARLY

AU NORD, TERRE PLEIN  
TECHNIQUE

PLANNING OPERATIONNEL  
DES TROIS PREMIERES PHASES  
DU CHANTIER



## L'organisation du chantier prévoit :

- La démolition et reconstruction du Môle Tabarly entre deux saisons estivales. Il est donc prévu de livrer l'ouvrage de génie-civil pour le mois de juin 2025 et d'achever l'aménagement du terreplein Tabarly pour l'automne 2025.
- Les travaux du terre-plein technique sur 18 mois en travaillant par phases afin de maintenir en permanence une capacité de manutention et un fonctionnement de l'aire de carénage du port. La plateforme technique du port devrait être livrée au printemps 2026.
- La livraison de la plateforme nautique de Kermarquer pour le printemps 2025. Les travaux ont commencé en début d'année 2024.

# LE PATRIMOINE PORTUAIRE DE LA TRINITÉ-SUR-MER MODERNISÉ SUR QUATRE SITES :

