

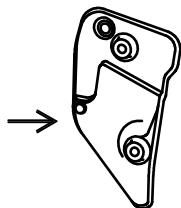
VISTA DA "A"

Prima di rimuovere lo scarico originale, scollegare la valvola di scarico dal cavo metallico di azionamento, situato sotto il codino posteriore, in modo che tale valvola possa essere definitivamente asportata insieme allo scarico originale.  
**L'attuatore della valvola di scarico non deve essere né rimosso, né scollegato.**

Prima di montare lo scarico "LeoVince" occorre asportare definitivamente il carter metallico originale (di protezione dal calore) che si trova dietro la pedana-pilota destra.

Montare la pedana pilota destra fissando la staffa (rif. **308444502**) di sostegno silenziatore tra la pedana e il telaio della moto.

RIMUOVERE DEFINITIVAMENTE  
 REMOVE DEFINITELY



Non usare  
 Don't use



Staffa-corpo in Carbonio  
 tipo "FR3" Cod.308444501  
 (con guaina in gomma)

Distanziale in Alluminio Cod.205771  
 (per fascetta)

PEDANA-PILOTA DX  
 RIDER'S R.H. FOOTBOARD

Staffa in Inox Cod.308444502

Dado M6 flangiato

Guarnizione Lambda Ø18  
 Cod.202185

Riduzione Lambda  
 M18x1,5/M12x1,25  
 Cod.204158

Vite a brugola M6 x 20

Distanziale di centraggio in Alluminio  
 - per brugola M6 -  
 Cod.205767

.2 Molle CORTEa trazione  
 .2 Tubetti CORTI  
 in gomma silconica

Componente fornito in confezione e da utilizzare  
 sulle motociclette non dotate di sonda Lambda:  
 Tappo Lambda M18x1,5 Cod.204888

Collettore DX in Inox  
 n.886 Cod.308444202  
**INNESTO CALBRATO A**  
 \_Diametro interno: 49mm  
 \_Profondità utile: 45mm

Fascetta in INOX  
 Ø51

HONDA CBR 1000 RR i.e. ('08/'12)  
 HONDA CBR 1000 RR ABS i.e. ('09/'11)

Art.8445S Slip-on SBK "FACTORY S" - INOX - Passaggio  
 STANDARD OMOLOGATO "EVOLUTION II"