

PROPOSITION COMMERCIALE



A l'attention de :
Gaillard Location

mardi 08/12/2015



MERCI DE VOTRE CONFIANCE ET DE VOTRE INTERET POUR

LE RENAULT TRUCKS T 430 T4X2 E6



FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

FR - RTG,17.1
 Code modèle : 11MA016ST006
 Date d'édition :
 Mise à jour de l'affaire :
 N° de Grille : 1086957

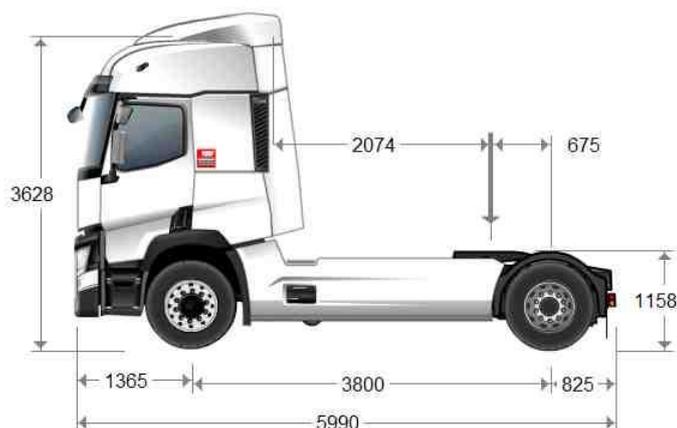
A l'attention de

Gaillard Location

T 430 T4X2 E6 - PTAC 19,00 T / PTR A 44,00 T

RENAULT TRUCKS

T 430



MASSES

Empattement		mm	3,800
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	19000
Charge utile	(C)	kg	11250
Poids châssis cabine	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	7750
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	5441
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	2309
	Essieu arrière 1	kg	7500
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	13000
	groupe essieux avant (Coc : 16.2.)	kg	20500
	groupe essieux arrière (Coc : 16.2.)	kg	7500
		kg	13000

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 29% du poids du véhicule carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)
 Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

LONGUEURS

Empattement		mm	3,800
-------------	--	----	-------

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1365
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3800
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3800
Porte à faux arrière	châssis	mm	825
Long totale châssis cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	5990

HAUTEURS

Empattement		mm	3,800
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	3628
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3913
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	266
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	225
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	211
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	967
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	916
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	955
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	931

DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Empattement		mm	3,800
Rayon de balayage	(BEP L078)	mm	2074
Hauteur sellette depuis le sol	à vide (BEP H076)	mm	1158
	en charge (BEP H078)	mm	1130
Position de sellette	recommandée constructeur (Y / BEP L076)	mm	675
	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	150
	Intermédiaire 1	mm	625
	Intermédiaire 2	mm	575
	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	850

LARGEURS

Empattement		mm	3,800
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2534
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080
	à l'arrière (BEP W036)	mm	850
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2518
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2109
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1854

DIVERS

Empattement		mm	3,800
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	7
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	6893
	hors tout (BEP W012)	mm	7550

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

MOTEUR DTI 11

Puissance maxi : 316 kW de 1700 à 1900 tr/mn

Couple maxi : 2050 Nm de 1000 tr/mn à 1400 tr/mn

Puissance fiscale : 29 cv

Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression commun rail (1700 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière

Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs

Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l

Suralimenté par turbo compresseur

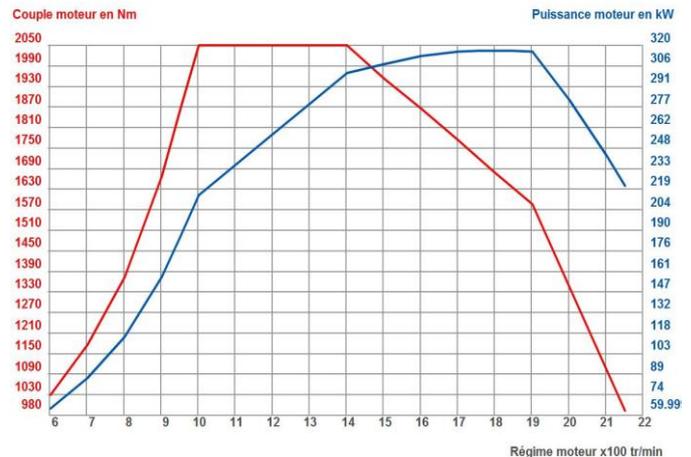
Ventilateur piloté électroniquement

Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Niveau de dépollution CEE EURO VI

Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur, FAP, SCR)

Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



EQUIPEMENT MOTEUR

Activation du mode Power par passage d'un point dur en fin de course de la pédale d'accélérateur (kick-down)

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Dispositif de démarrage à froid par préchauffage de l'air d'admission

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2412E (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 2400 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière

Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel)

Sélecteur de vitesse au volant

Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE (puissance de 300 kW à 2 300 tr/min), combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRISES DE MOUVEMENTS

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Assistance de direction hydraulique, pompe à débit variable

Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm

Circulation à droite

ESSIEU

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

PONT ARRIERE

Pont P13170 simple réduction

Blocage différentiel

Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t

Ratio de pont : 2,64

Régime moteur à 90 km/h : 1280 tr/mn

PNEUS ET ROUES

Dimension 385/55 + 315/70 R22,5

Profil M. XFA2(ANTISPLASH)/ X MULTIWAY 3D XDE

Roues aluminium ALCOA Dura-Bright

Enjoliveurs de roues avant

Sans roue de secours

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants

Freinage disques ventilés

Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

Compresseur d'air 1100 l/min, 760 cm³ bicylindre

Compresseur débrayable

Réservoirs d'air en aluminium

Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)

Prise servitudes 15 broches

Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)

Anti-patinage des roues (ASR)

Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)

Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque (si équipé)

Équilibrage usure plaquettes (disques)

Couplage des ralentisseurs et des freins de service

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
Sleeper Cab
Couleur cabine : blanc EKLA
Peinture complète
Finition face avant gris foncée
Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
Basculement cabine électrique
2 coffres latéraux dont 1 accessible de l'intérieur de la cabine
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
2 rétroviseurs grand-angle
Rétroviseur d'accostage
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
Antéviseur repliable
Rétroviseurs finition argent
Avertisseur pneumatique
Vitres latérales feuilletées
Anti projection d'eau sur ailes avant
Déflecteurs latéraux (2 ouvrants)
Déflecteur de toit réglage rapide
Extension de porte
Viscope pare-soleil
Sans lunette arrière

Intérieur cabine :

Finition Alu Ultimate
Desserte de pavillon Performance, 4 rangements avec portes dont 1 fermant à clef, 1 rangement avec filet, miroir pliable, 4 modules ISO
Capucine
Pare-soleil sur pare-brise, sur vitres latérales conducteur et passager
Radio CD / MP3 / USB compatible Bluetooth
Prédisposition antenne TV
Prédisposition C.B.
Chronotachygraphe numérique double CAN
Prise 24V en desserte
Aérateur de pavillon électrique
Moustiquaire sur aérateur
Poignée de maintien au plafond
Tapis de sol synthétique

Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée, soutien lombaires réglable, extension de coussin de siège réglable, siège chauffant (0-1-2)

Accoudoir conducteur

Témoin de ceinture de sécurité

Siège passager pneumatique EASY ACCESS

Accoudoir passager

Garnissage sièges tissu et simili

Couchette inférieure Extensia Ultimate

Dossier de repos amovible

Prise soufflette à l'arrière du siège conducteur

Tiroir sous couchette avec porte document

Lampes de lecture sur la desserte

Eclairage cabine direct

Eclairage nocturne rouge

Temporisation de l'éclairage cabine

Rideaux avec isolant sur le pourtour cabine et séparation couchette

Eclairages zone couchette

Télécommande zone couchette

Prises 12V & 24V en couchette

Prédisposition alimentation électrique 50A maxi

2 coffres sous couchette, dont un accessible de l'intérieur et de l'extérieur

2 patères sur face arrière et une côté passager

Boîte à pharmacie

Lève vitre conducteur impulsif

Chauffage autonome cabine air/air(4 kW)

Isolation thermique renforcée

Climatisation à régulation électronique

Filtration de l'air cabine

Livre de bord en français

2 haut-parleurs

Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine

Equipement au volant :

Volant Ultimate cuir avec commande régulateur de vitesse et commande de téléphone

Commande OPTIDRIVER

Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite

Colonne de direction réglable sur 3 axes Easy Access

Ecritoire amovible sur volant

Tableau de bord :

Planche de bord panoramique

Afficheur couleur 7" HD

Ecran secondaire tactile HD

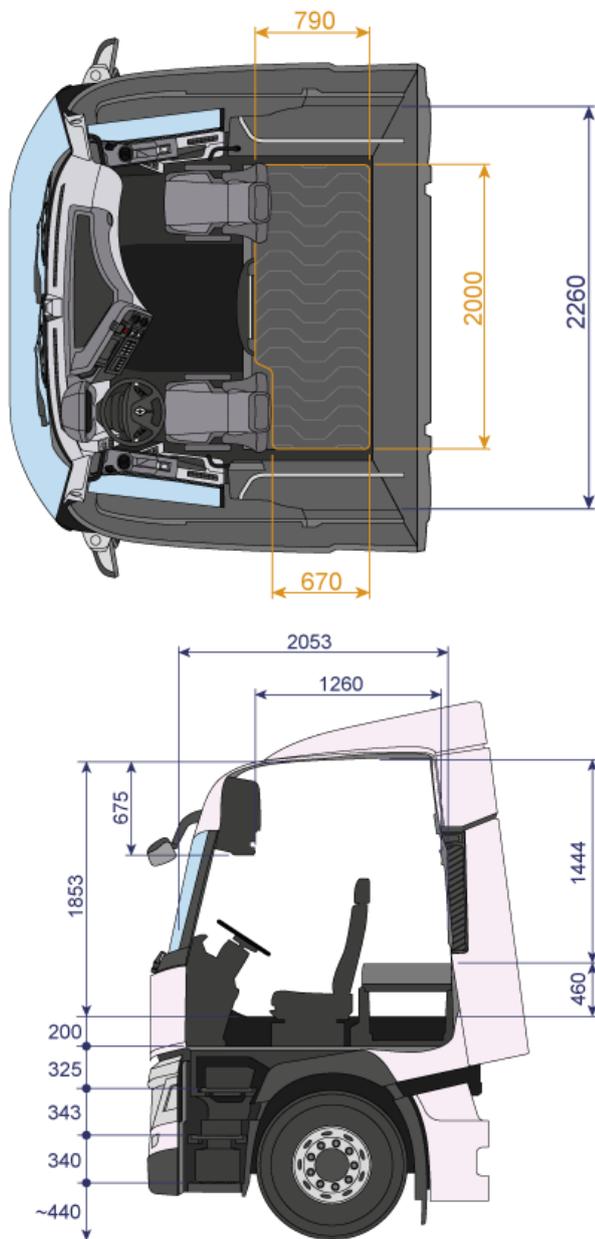
Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires

Alarme antivol, prédisposition de protection du fret

Commande à distance des portes avec clé pliable

Régulateur et limiteur de vitesse configurables par commande rotative

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE



EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Optifuel Infomax, Kit complet comprenant 1 CD d'installation, une licence et la connectique pour toutes les générations de véhicules Renault Trucks

OBD

*Interface de gestion de flotte FMS Gateway
Navigation Poids-Lourd Renault Trucks (cartographie) +
boîtier électronique TESP-N (Telematic Extended Service
Platform), mises à jour incluses pendant 4 ans, à réaliser
dans le réseau après chaque année complète d'utilisation*

*Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et système de freinage
d'urgence*

Afficheur en français et en anglais

Langue supplémentaire (espagnol)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 225 Ah

Batteries à gauche, montage côte à côte

Télécommande coupe batteries

Mise en veille du circuit électrique automatique

Alternateur 150A

CHÂSSIS

Chape de remorquage avant amovible

Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)

Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage

Montage sellette bas H=16 mm

Sellette Jost 42C, 2", entretien réduit, D 152 kN

Position de sellette : Y = 675 mm

*Carénages latéraux rabattables ton cabine avec marche
d'accès passerelle intégrée.*

Plate-forme arrière additionnelle

Ailes arrière avec anti-projection d'eau

Ailes en position standard

1 cale de roue pliante

Échappement dans la voie

PARE-CHOC - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties

Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre

Accès au poste de conduite par 3 marches

Eclairage emmarchement

Seuils de portes métalliques

Essuyage automatique des vitres avec capteur de pluie

Allumage automatique des feux

Dispositif de réglage des projecteurs

Feux diurnes à LED

Prédisposition rampe de phares sur face avant

Phare de travail jaune (36W).

Phares antibrouillard avant

Feux additionnels de virage

Phares à lampes xénon

Prédisposition feux tournants

Lave-phares

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant paraboliques à 2 lames

Barre stabilisatrice

Suspension arrière

Suspension pneumatique

Télécommande de suspension

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoirs principal et additionnel en aluminium

Réservoir 405 litres (D710) à droite

Réservoir 510 litres (D710) à gauche

Réchauffeur de filtre à gasoil

Dispositif anti-siphonnage

Préfiltre décanteur (R60)

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

Commande de purge depuis le poste de conduite

AdBlue

Réservoir AdBlue 64 litres (D710)

Réservoir à droite

EQUIPEMENT STANDARD

Lot de bord

Gilet de sécurité

Triangle de pré-signalisation

Bruiteur de marche arrière

Capacité réservoir lave-glace 12l

CARROSSERIE

Feux latéraux

Interface pour connexions carrossier

SERVICE

Optifleet :

Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 1 an prépayé

Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

A l'attention de :
Gaillard Location

Chiffrage

Date de configuration :25/08/2015

DEFINITION VEHICULE

Véhicule	T 430 T4X2 E6
Empattement	EMPT.3,800
Couple de pont	RATIO DE PONT 2.64
PTAC	PTAC 19,00 T
PTRA	PTRA 44,00 T
Couleur	BLANC EKLA
Pneumatiques	M.XFA2(ANTISPLSH)/X MULTIWAY 3D XDE 385/55 + 315/70 R22,5

CHIFFRAGE CHASSIS CABINE ET OPTIONS RENAULT TRUCKS.

Description	Prix Tarif	Remise %	Remise	Prix de vente
Prix de base				
AVEC DEMARRAGE A FROID				
2EME PASSERELLE ENTRE LONGERONS				
ALLUMAGE AUTO.FEUX + ESSUIE-GL.AUTO				
VITRES LATERALES FEUILLETEES				
BRUIEUR DE MARCHE ARRIERE				
SUSPENSION CABINE PNEU.4 POINTS				
BASCULEMENT CABINE ELECTRIQUE				
RESERVOIRS GAZOLE ALU				
CARENAGES LATERAUX				
BLOCAGE DE DIFFERENTIEL				
RESERVOIRS D'AIR ALUMINIUM				
REGLAGE MECANIQUE PROJECTEURS AV				
BOITE A PHARMACIE				
PHARES AVEC LAMPES XENON				
ISOLATION THERMIQUE DE LA CABINE				
OPTIFUEL INFOMAX, KIT COMPLET				
BATTERIES 225 AH				
LAVE PHARES				
VISCOPE P.SOLEIL CABINE REHAUSSEE				
JANTES ALU ALCOA DURA-BRIGHT				
ANTI DEMAR.+ ALARME CAB./CHARGEMENT				
FEUX DIURNES LEDS				
1 CALE DE ROUES PLIANTE				
RALENTISSEUR HYDRAULIQUE VOITH				

DEVIS

POMPE DIRECTION DEBIT VARIABLE
RANGEMENTS SUP SOUS PAVILLON FERMES
COMPRESSEUR DEBRAYABLE
COUCHETTE INF. EXTENSIA ULTIMATE
TAPIS DE SOL MOQUETTE
TIROIR SOUS COUCHETTE
FEUX ADDITIONNELS DE VIRAGE (FIXE)
COLONNE DIRECTION 3 REGLAGES
DOSSIER DE REPOS AMOVIBLE
SEUIL DE PORTE METALLIQUE
PREDISPOSITION TV
DEFLECTEUR PAVILLON REGLAGE RAPIDE
SIEGE COND. CONFORT
ALTERNATEUR 150 A
ECRAN SECONDAIRE PLANCHE DE BORD
1 ACCOUDOIR PASSAGER
CHAUFFAGE AUTONOME CABINE 4KW
RIDEAU CABINE LUXE + COUCHETTE
SELLETTE JOST 42C ENTRETIEN REDUIT
DISPO ANTI-SIPHONNAGE GASOIL
SIEGE PASS.PNEUMATIQUE EASY ACCESS
PRED. TELEMAT + PLATEF NAV
POSITION RESERVOIR ADBLUE A DROITE
385/55 + 315/70 R22.5
M.XFA2(ANTISPLSH)/X MULTIWAY 3D XDE
FMS GATEWAY
COMPRESSEUR AIR 1100L/MIN
DEFLECT LATERAUX (2 OUVRANTS)
RECHAUF FILTRE GASOIL (THERMIQUE)
VOLANT ULTIMATE CUIR
RADIO CD/MP3, BLUETOOTH + USB
RES. GO A DROITE 405L (D710)
RES. GO GAUCHE 510L (D710)
ATTESTATIONS CEMT ET 80DB
REGUL. DISTANCE INCLUANT AEBS

Services OPTIFLEET

Réduisez vos coûts d'exploitation avec les 4 modules Optifleet : Suivi de la consommation (CHECK), Géolocalisation (MAP), Téléchargement des données du chronotachygraphe (DRIVE), Messagerie conducteur/exploitant (Link)

Ce devis est purement indicatif et non contractuel. Seule la signature d'un bon de commande soumis a nos Conditions Générales de Vente forme le contrat entre les parties. Il est valable 15 jours à partir de la date d'émission mentionnée