

## ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N 2010-11-0044

Complémentaire à l'arrêté préfectoral n° 2001-181 du 3 décembre 2001 prescrivant à la société TOTAL RAFFINAGE MARKETING la mise en œuvre de mesures de maîtrise du risque applicables aux installations exploitées sur le territoire de la commune de PORT LA NOUVELLE

Le Préfet de l'Aude,  
Chevalier de la légion d'honneur,

- VU** le code de l'environnement et notamment son titre 1<sup>er</sup> du livre V ;
- VU** l'arrêté ministériel du 02 février 1998 relatif aux prélèvements et à la consommation d'eau ainsi qu'aux émissions de toute nature des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation ;
- VU** l'arrêté ministériel du 10 mai 2000 modifié relatif à la prévention des accidents majeurs impliquant des substances ou des préparations dangereuses, présentes dans certaines catégories d'installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation ;
- VU** l'arrêté ministériel du 29 septembre 2005 relatif aux critères d'appréciation de la démarche de maîtrise des risques d'accidents susceptibles de survenir dans les établissements dits « SEVESO », visés par l'arrêté du 10 mai 2000 modifié ;
- VU** l'arrêté ministériel du 29 septembre 2005 relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents potentiels dans les études de dangers des installations classées soumises à autorisation ;
- VU** la circulaire du 29 septembre 2005 relative aux critères d'appréciation de la démarche de maîtrise des risques d'accidents susceptibles de survenir dans les établissements dits « SEVESO », visés par l'arrêté du 10 mai 2000 modifié ;
- VU** la circulaire DPPR/SEI2/AL-07-0257 du 23 juillet 2007 relative à l'évaluation des risques et des distances d'effets autour des dépôts de liquides inflammables et des dépôts de gaz inflammables liquéfiés ;
- VU** la note de doctrine générale BRTICP/2008-514/CBO émise le 15 octobre 2008 par la direction générale de la prévention des risques du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire (MEEDDAT) ;
- VU** l'arrêté préfectoral du 15 février 1962 autorisant les Société GAZOLINE et CARBURANTS du SUD-OUEST à installer et à exploiter un dépôt d'hydrocarbures de 1<sup>o</sup> catégorie de 8860 m<sup>3</sup> de capacité sur le territoire de la commune de PORT LA NOUVELLE ;
- VU** les arrêtés préfectoraux successifs des 8 août 1962, 19 novembre 1963, 10 janvier 1964, 1er mars 1967, 24 juillet 1968 et 5 novembre 1969 autorisant la Société des Carburants du Sud-Ouest à installer et exploiter des réservoirs de stockage d'hydrocarbures liquides dans le dépôt susnommé existant à PORT LA NOUVELLE ;
- VU** l'arrêté préfectoral du 10 décembre 1960 autorisant la Société ESSO STANDARD – 6 avenue André Prothin – COURBEVOIE – à installer et exploiter un dépôt d'hydrocarbures liquides sur le territoire de la commune de PORT LA NOUVELLE ;
- VU** les arrêtés préfectoraux successifs du 15 février 1962, n°24 du 26 mars 1965, n°129 du 21 juillet 1970 et n°31 du 14 mars 1972 autorisant la société ESSO STANDARD à installer et exploiter de nouveaux réservoirs de stockages d'hydrocarbures liquides dans l'enceinte du dépôt susmentionné à PORT LA NOUVELLE ;
- VU** l'arrêté préfectoral n°78 du 6 août 1990 autorisant l'extension des installations exploitées par la société ESSO SAF à PORT LA NOUVELLE ;
- VU** les arrêtés préfectoraux n°99-085 et n°99-086 en date du 21 juin 1999 prescrivant l'actualisation de l'étude des dangers se rapportant au dépôt précité ;

- VU** l'arrêté préfectoral n°2001-181 du 3 décembre 2001 réactualisant les prescriptions techniques applicables au dépôt d'hydrocarbures liquides exploité par la SARAM et situé sur le territoire de la commune de PORT LA NOUVELLE ;
- VU** la déclaration de changement d'exploitant transmise en préfecture de l'Aude le 29 septembre 2005 par la société TOTAL ;
- VU** l'arrêté préfectoral n° 2006-11-1959 prescrivant la révision de l'étude des dangers en vue de l'élaboration du PPRT (Plan de Prévention des Risques Technologiques) de PORT LA NOUVELLE, autour du site de la Société TOTAL situé sur le territoire de la commune de PORT LA NOUVELLE ;
- VU** l'étude de dangers actualisée rendue par l'exploitant en novembre 2006 et complétée aux mois d'octobre 2007, mars 2008, octobre 2008, février 2009 et août 2009 ;
- VU** les courriers de l'inspection des installations classées en dates des 9 août 2007, 2 avril 2008, 19 août 2008 et 16 mars 2009 ;
- VU** le rapport et les propositions en date du 6 octobre 2009 de l'inspection des installations classées ;
- VU** l'avis en date du 3 décembre 2009 du Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques au cours duquel le demandeur a été entendu ;
- CONSIDERANT** qu'en application des dispositions de l'article L512-1 du Code de l'environnement, l'autorisation ne peut être accordée que si les dangers ou inconvénients peuvent être prévenus par des mesures que spécifie l'arrêté préfectoral ;
- CONSIDERANT** qu'il y a lieu d'actualiser les prescriptions applicables aux activités classées qui composent l'installation exploitée par la société TOTAL RAFFINAGE MARKETING sur le territoire de la commune de Port la Nouvelle, et notamment de fixer dans le dispositif de l'arrêté préfectoral des prescriptions complémentaires en vue d'atteindre les objectifs et de protéger les intérêts que les lois ont en vue, en particulier le Code de l'environnement en son article L.511-1 ;
- CONSIDERANT** qu'en application des dispositions de l'article R.512-28 du code de l'environnement, les conditions d'aménagement et d'exploitation fixées par l'arrêté préfectoral d'autorisation doivent tenir compte, d'une part, de l'efficacité des techniques disponibles et de leur économie, d'autre part de la qualité, de la vocation et de l'utilisation des milieux environnants, ainsi que de la gestion équilibrée de la ressource en eau ;
- CONSIDERANT** qu'en application des dispositions de l'article R.512-31 du Code de l'environnement, « *des arrêtés complémentaires peuvent être pris sur proposition de l'inspection des installations classées et après avis du conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques. Ils peuvent fixer toutes les prescriptions additionnelles que la protection des intérêts mentionnés à l'article L 511-1 du Code de l'environnement rend nécessaires ou atténuer celles des prescriptions primitives dont le maintien n'est plus justifié.* » ;
- CONSIDERANT** la surface des zones d'aléas et la gravité des effets thermiques ou de surpression pour certains scénarios d'incendie ou d'explosion ;
- CONSIDERANT** les phénomènes dangereux qui peuvent être positionnés dans des cases « MMR » de la matrice d'appréciation des risques définie par la circulaire ministérielle du 29 septembre 2005 susvisée ;
- CONSIDERANT** les mesures de maîtrise des risques préventives des événements accidentels redoutés mises en place par l'exploitant, ainsi que les mesures d'atténuation des effets potentiels de ces événements ;
- CONSIDERANT** qu'une partie de ces mesures de maîtrise sont organisationnelles, dès lors qu'une intervention humaine est nécessaire à l'accomplissement de la fonction de sécurité ;
- CONSIDERANT** que les autres mesures de maîtrise des risques sont qualifiées de techniques ;
- CONSIDERANT** que l'obtention d'un très haut niveau de confiance pour l'accomplissement des fonctions de sécurité nécessite la mise en place de mesures de maîtrise de sécurité techniques en plus des mesures organisationnelles ;
- CONSIDERANT** qu'il est nécessaire de réviser les prescriptions techniques applicables à l'établissement, compte tenu des évolutions réglementaires et des informations fournies par l'actualisation de l'étude des dangers effectuée par l'exploitant ;
- CONSIDERANT** que l'exploitant propose de considérer le phénomène dangereux de pressurisation d'un réservoir pris dans un incendie comme physiquement impossible dès lors que des événements de respiration correctement dimensionnés ou toute autre mesure équivalente seront mis en place ;
- CONSIDERANT** que la circulaire DPPR/SEI2/AL-07-0257 du 23 juillet 2007 relative à l'évaluation des risques et des distances d'effets autour des dépôts de liquides inflammables et des dépôts de gaz inflammables liquéfiés recommande de retenir pour le calcul des dimensions minimales de ces événements de surpression,

les surfaces d'événements obtenues par le calcul donné dans une note annexe, disponible sur le site Internet qu'elle indique ;

**CONSIDERANT** que les scénarios positionnés dans des cases qualifiées « MMR » de la matrice d'appréciation des risques définie par la circulaire ministérielle du 29 septembre 2005 doivent conduire l'exploitant à envisager toutes les mesures de maîtrise du risque et mettre en œuvre celles dont le coût n'est pas disproportionné par rapport aux bénéfices attendus, soit en termes de sécurité globale de l'installation, soit en termes de sécurité pour les intérêts menacés dans l'environnement ;

**CONSIDERANT** que le phénomène d'explosion d'un nuage de vapeurs inflammables (UVCE) est à l'origine de scénarios positionnés dans des cases qualifiées « MMR » de la matrice d'appréciation des risques définie par la circulaire ministérielle du 29 septembre 2005 ;

**CONSIDERANT** que des meilleures techniques complémentaires sont disponibles pour réduire à la source ou pour réduire les conséquences du risque d'UVCE, par exemple l'affectation des réservoirs au stockage de produits non susceptibles de générer des vapeurs inflammables aux conditions normales de température et de pression, la réduction des débits de chargement des bacs, des mesures constructives de limitation d'extension d'un nuage ;

**CONSIDERANT** que la société TOTAL dans son complément d'août 2009 a proposé des mesures complémentaires visant à réduire le stockage des produits de catégorie B sur le site et à repositionner ses stockages de manière à impacter plus faiblement les enjeux extérieurs à l'établissement ;

**CONSIDERANT** que la rupture de l'enceinte d'un bac de stockage de liquides inflammables est susceptible de générer une vague aux effets dynamiques importants, avec potentiellement la surverse au-dessus de la cuvette de rétention et l'inflammation de la nappe de produit répandu ;

**CONSIDERANT** que ce phénomène dangereux, dont les fréquences d'occurrence présentées par l'accidentologie restent très rares, pourra ne pas être pris en compte pour la maîtrise de l'urbanisation et pour l'appréciation de la démarche de maîtrise du risque à la source par l'exploitant, sous réserve de la mise en place de mesures de maîtrise des risques portant sur des modalités de conception, d'exploitation, de surveillance et de maintenance de ses équipements au regard de ces risques ;

**CONSIDERANT** les indications données par la note de doctrine générale émise le 15 octobre 2008 visée ci-dessus, relative aux mesures de maîtrise des risques de prévention de la rupture brutale de l'enceinte d'un bac de stockage et de réduction des conséquences d'un tel événement ;

**CONSIDERANT** les mesures complémentaires de réduction des risques retenues par l'exploitant à l'issue de l'actualisation de son étude de dangers ;

**Sur proposition du Secrétaire général de la préfecture**

## **ARRÊTE**

### **ARTICLE 1 : OBJET**

La société TOTAL RAFFINAGE MARKETING dont le siège social est situé 24, cours Michelet, 92800 PUTEAUX et les bureaux locaux Avenue Adolphe Turrel – 11210 PORT LA NOUVELLE est autorisée sous réserve du respect des prescriptions annexées au présent arrêté, à poursuivre l'exploitation de son dépôt d'hydrocarbures sur le territoire de la commune de PORT LA NOUVELLE, zone portuaire, avenue Adolphe Turrel. Ces dispositions visent à limiter l'occurrence et les conséquences d'un accident majeur sur le site.

### **ARTICLE 2 : MODIFICATIONS DES PRESCRIPTIONS DES ACTES ANTÉRIEURS**

Les prescriptions de l'arrêté préfectoral n° 2001-181 du 3 décembre 2001 susvisé sont modifiées par celles du présent arrêté :

- les prescriptions de l'article 1.8.2 sont abrogées ;
- les prescriptions des articles 3.2.2 et 3.2.3 sont abrogées et remplacées par les dispositions de l'article 11.7.1 du présent arrêté ;
- les prescriptions de l'article 8.5.2 sont abrogées et remplacées par les dispositions de l'article 10.1 du présent arrêté ;
- les prescriptions de l'article 8.5.4 sont abrogées et remplacées par les dispositions de l'article 10.5 du présent arrêté ;
- les prescriptions de l'article 8.7.5 sont abrogées et remplacées par les dispositions de l'article 11.8 du présent arrêté ;
- les prescriptions des articles 8.8.2.5, 8.8.3.1, 8.8.3.2 et 8.8.3.3 sont abrogées et remplacées par les dispositions de l'article 11.11 du présent arrêté.

### **ARTICLE 3 : CHAMP D'APPLICATION**

Le présent arrêté s'applique aux emplacements de réception, stockage, transfert, et mise en œuvre de substances dangereuses sur lesquels des événements accidentels pourraient produire des effets significatifs hors du site. Ces installations incluent les citernes mobiles de livraison ou d'expédition de ces produits ; elles sont constituées pour l'essentiel :

- des stockages d'hydrocarbures en réservoirs fixes et équipements associés ;
- des citernes routières raccordées aux postes de chargement/déchargement ou en attente sur le site ;
- des installations de chargement/déchargement ;
- des équipements et réseaux de tuyauteries nécessaires au transfert des produits dangereux entre installations.

### **ARTICLE 4 : ETUDE DES DANGERS**

#### **4.1 : Donner acte**

La démarche de maîtrise, par l'exploitant de l'établissement, des risques accidentels vis-à-vis des intérêts visés au L. 511-1 du code de l'environnement vise à réduire autant que possible la probabilité ou l'intensité des effets des phénomènes dangereux conduisant à des accidents majeurs potentiels, compte tenu de l'état des connaissances et des pratiques et de la vulnérabilité de l'environnement de l'installation.

La démarche découle des principes suivants :

- les accidents les plus fréquents ne doivent avoir de conséquences que " négligeables " ;
- les accidents aux conséquences les plus graves ne doivent pouvoir se produire qu'à des fréquences " aussi faibles que possible " ;
- la priorité est accordée à la réduction des risques les plus importants, tant au moment de la conception des installations que tout au long de leur vie.

L'exploitant fournit une étude de dangers conformément aux dispositions de l'article L 512-1 et R 512-9 du Code de l'environnement. qui précise les risques auxquels l'installation peut exposer, directement ou indirectement, les intérêts visés à l'article L. 511-1 du code de l'environnement en cas d'accident, que la cause soit interne ou externe à l'installation.

L'étude de dangers expose les objectifs de sécurité poursuivis par l'exploitant, la démarche et les moyens pour y parvenir.

Le contenu de l'étude de dangers doit être en relation avec l'importance des risques engendrés par l'installation. En tant que de besoin, cette étude donne lieu à une analyse de risques qui prend en compte la probabilité d'occurrence, la cinétique et la gravité des accidents potentiels selon une méthodologie qu'elle explicite. L'étude de dangers contient les principaux éléments de l'analyse de risques détaillée, sans la reproduire.

L'étude de dangers décrit les mesures d'ordre technique et les mesures d'organisation et de gestion pertinentes propres à réduire la probabilité et les effets des phénomènes dangereux et à agir sur leur cinétique. L'exploitant y précise les mesures de maîtrise des risques mises en œuvre et celles non retenues, ainsi que les raisons de ce choix.

L'étude de dangers justifie que l'exploitant met en œuvre toutes les mesures de maîtrise du risque internes à l'établissement, dont le coût n'est pas disproportionné par rapport aux bénéfices attendus, soit en termes de sécurité globale de l'installation, soit en termes de sécurité pour les intérêts visés à l'article L. 511-1 du code de l'environnement ou de coût de mesures évitées pour la collectivité. Elle justifie les éventuels écarts par rapport aux meilleures techniques disponibles documentées dans les référentiels professionnels de bonnes pratiques reconnus, lorsque ces derniers existent, ou, à défaut, par rapport aux installations récentes de nature comparable.

L'étude de dangers doit contenir, dans un paragraphe spécifique, le positionnement des accidents potentiels susceptibles d'affecter les personnes à l'extérieur de l'établissement selon la grille de l'annexe V de l'arrêté ministériel du 10 mai 2000 modifié.

L'étude de dangers est réexaminée et mise à jour au moins tous les cinq ans, sans préjudice de l'application des dispositions de l'article R. 512-31 du code de l'environnement. L'étude de dangers mise à jour est transmise au préfet.

Il est donné acte à la société TOTAL RAFFINAGE MARKETING de la mise à jour de l'étude de dangers de son établissement situé sur le territoire de la commune de PORT LA NOUVELLE, zone portuaire, avenue Adolphe Turrel. (Référence de l'étude de dangers : Version Novembre 2006 complétée en octobre 2007, mars 2008, octobre 2008, février 2009 et septembre 2009).

Cette étude de dangers est actualisée et adressée en double exemplaire au Préfet de l'Aude pour le 30 septembre 2014.

L'exploitant est tenu d'exploiter ses installations dans les conditions décrites dans cette étude.

## ARTICLE 5 : DÉFINITIONS

Aux fins du présent arrêté, on entend par :

- 1) **Accident** : événement non désiré, tel qu'une émission de substance toxique, un incendie ou une explosion résultant de développements incontrôlés survenus au cours de l'exploitation d'un établissement qui entraîne des conséquences/ dommages vis à vis des personnes, des biens ou de l'environnement et de l'entreprise en général. C'est la réalisation d'un phénomène dangereux, combinée à la présence de cibles vulnérables exposées aux effets de ce phénomène.
- 2) **Accident majeur** : « événement tel qu'une émission, un incendie ou une explosion d'importance majeure résultant de développements incontrôlés survenus au cours de l'exploitation d'un établissement, entraînant pour les intérêts visés à l'article L.511-1 du code de l'environnement, des conséquences graves, immédiates ou différées, et faisant intervenir une ou plusieurs substances ou des préparations dangereuses. » (arrêté du 10 mai 2000 modifié)
- 3) **Barrière de sécurité** : mesure de maîtrise des risques (MMR) permettant d'assurer une fonction de sécurité précise, avec une efficacité, une cinétique, et un niveau de confiance fixés ;
- 4) **Effets d'un phénomène dangereux** : ce terme décrit les caractéristiques des phénomènes physiques, chimiques,... associés à un phénomène dangereux concerné : flux thermique, concentration toxique, surpression....
- 5) **Fonction de sécurité** : fonction ayant pour but la réduction de la probabilité d'occurrence et/ou des effets et conséquences d'un événement non souhaité dans un système. Les principales actions assurées par les fonctions de sécurité en matière d'accidents majeurs dans les installations classées sont : empêcher, éviter, détecter, contrôler, limiter.
- 6) **Ligne de défense de l'exploitant** : ensemble de dispositions adoptées en matière de conception, construction, et modalités d'exploitation incluant les mesures d'urgence internes, afin de répondre à un des objectifs de la stratégie de défense. Par exemple : limitation de la quantité de substance impliquée par la réalisation d'un événement redouté central. Une ligne de défense peut concerner plusieurs emplacements du site ; elle est composée de MMR qui peuvent être différentes d'un emplacement à l'autre.
- 7) **Meilleures techniques disponibles** : les meilleures techniques disponibles visées dans le présent arrêté se définissent comme le stade de développement le plus efficace et avancé des activités et de leurs modes d'exploitation, démontrant l'aptitude pratique de techniques particulières à constituer, en principe, la base des niveaux limites de risques, visant à éviter et, lorsque cela s'avère impossible, à réduire de manière générale les émissions accidentelles et leur impact sur l'environnement dans son ensemble.  
Par " techniques ", on entend aussi bien les techniques employées que la manière dont l'installation est conçue, construite, entretenue, exploitée et mise à l'arrêt.  
Par " disponibles ", on entend les techniques mises au point sur une échelle permettant de les appliquer dans le contexte du secteur industriel concerné, dans des conditions économiquement et techniquement viables, en prenant en considération les coûts et les avantages, que ces techniques soient utilisées ou produites ou non sur le territoire, pour autant que l'exploitant concerné puisse y avoir accès dans des conditions raisonnables.  
Par " meilleures ", on entend les techniques les plus efficaces pour atteindre un niveau général élevé de protection de l'environnement dans son ensemble.
- 8) **Mesure de maîtrise des risques (MMR)** : ou barrière de sécurité. Ensemble des dispositifs assurant globalement une fonction de sécurité permettant de s'opposer efficacement au développement d'un scénario accidentel donné sur un emplacement de travail donné. Une MMR comprend généralement la détection d'un signal, l'interprétation de ce signal, l'action de mise en sécurité des installations.

Une MMR peut être qualifiée de

- technique (automatique),
- d'organisationnelle (nécessite une intervention humaine pour être opérationnelle),
- d'organisationnelle assistée (l'intervention humaine est facilitée par commandes à distance)
- ou de passive (opérationnelle en permanence de façon autonome).

La probabilité d'occurrence du phénomène dangereux auquel s'oppose une MMR est d'autant plus réduite que le niveau de confiance de la MMR est élevé.

Dans le cadre du présent arrêté le qualificatif de MMR est réservé aux barrières dont le niveau de confiance a été estimé suffisant par l'exploitant pour garantir une réduction de probabilité quantifiée d'un ou plusieurs phénomènes dangereux.

Les MMR sont dédiées à la sécurité : elles sont indépendantes des systèmes de conduite normale des installations.

- 9) **MMR de prévention** : mesure de maîtrise des risques permettant de prévenir la réalisation d'un événement accident redouté.
- 10) **MMR d'atténuation ou de mitigation** : mesure de maîtrise des risques permettant d'atténuer les effets potentiels d'un événement accidentel redouté. Par exemple fermeture automatique d'un clapet sur détection de gaz toxique, permettant de limiter la quantité de gaz relâchée.
- 11) **MMR techniques et organisationnelles** : les mesures de maîtrise sont organisationnelles, dès lors qu'une intervention humaine est nécessaire à l'accomplissement de la fonction de sécurité. Si la MMR assure sa fonction de sécurité sans intervention humaine, elle est qualifiée de technique.
- 12) **MMR passive** : une MMR technique est qualifiée de passive si elle assure sa fonction de sécurité en permanence, sans besoin d'intervention humaine ou d'énergie.
- 13) **MMR complémentaires** : MMR additionnelles (par rapport à l'existant) mises en place à la charge de l'exploitant à l'issue d'une étude de dangers. Ne pas confondre avec les mesures supplémentaires éventuelles, faisant l'objet d'un financement tripartite tel que mentionné à l'article L.515-19 du code de l'environnement.
- 14) **Niveau de confiance d'une MMR (NC)** : degré de fiabilité de fonctionnement de la MMR. Le niveau de confiance d'une MMR s'exprime par un chiffre (généralement de 0,5 à 3), d'autant plus grand que la fiabilité de la MMR est grande. Ce chiffre correspond à un indice de probabilité (IP) : par exemple un NC ou un IP de 1 signifie que la MMR est garantie en fonctionnement pour 9 sollicitations sur 10. Chaque MMR est affectée d'un niveau de confiance défini et justifié par l'exploitant.
- 15) **Phénomène dangereux (PhD)** : libération d'énergie ou de substance produisant des effets, au sens de l'arrêté du 29/09/2005, susceptibles d'infliger un dommage à des enjeux, sans préjuger de leur présence dans les zones d'effet.
- 16) **Probabilité d'occurrence d'un phénomène dangereux** : elle correspond à la probabilité d'avoir des effets d'une intensité donnée (et non des conséquences). Conformément aux dispositions de l'arrêté du 29 septembre 2005, la probabilité d'occurrence s'exprime par une classe retenue (par ordre de probabilité croissante : A, B, C, D, E). L'évaluation de la probabilité d'occurrence d'un phénomène dangereux en un point donné de l'environnement, est effectuée à la fois dans l'hypothèse de la défaillance des MMR (potentiel de danger) et dans celle du fonctionnement des MMR (risque résiduel).
- 17) **Site** : emprise des terrains décrite administrativement dans le(s) dossier(s) de demande d'autorisation ou dans le(s) dossier(s) de déclaration.

## ARTICLE 6 : MESURES MISES EN OEUVRE

A l'issue de l'étude des dangers susvisée, les mesures suivantes d'amélioration de la sécurité sont mises en œuvre :

- détecter une fuite d'hydrocarbure liquide au pipe-way et au ponceau : mise en place d'un détecteur hydrocarbure liquide côté terminal terrestre ;
- mise en place de détecteurs hydrocarbures liquides et de détecteurs hydrocarbures gazeux à la pomperie et stockage additifs ;
- installation d'une détection de débit nul au refoulement des pompes de transfert d'hydrocarbures entraînant l'arrêt du fonctionnement;
- mise en place d'une protection thermique de l'avenue Turrel en cas de feu de sous-cuvettes R21, 22, 23 ou 24 ou de cuvette C;
- mise en place de moyens d'application fixes au niveau de l'URV et des postes de chargement des camions;
- définition d'une disposition de limitation des flux thermiques reçus au niveau de la canalisation aérienne de l'additif AC1000 au poste de chargement

L'exploitant réalise aux échéances fixées ci-dessous les actions complémentaires suivantes :

Mesures complémentaires	Echéance
Optimisation de la configuration des zones de rétention avec mise en place de moyens d'application pour l'extinction directe au niveau des sous-cuvettes	31/12/09
Ségrégation des réseaux susceptibles de recevoir des hydrocarbures et adaptation des ouvrages de traitement des eaux	31/12/11
Rénovation des réseaux susceptibles de recevoir des hydrocarbures	31/12/11
Bassin d'orage et de confinement (dossier technique de présentation et justifiant son dimensionnement adressé au Préfet de l'Aude et à l'inspection des installations classées)	31/12/09
Bassin d'orage et de confinement (réalisation de la solution technique retenue)	31/12/11

## ARTICLE 7 : AFFECTATION DES LIQUIDES INFLAMMABLES

Les dispositions du présent article sont applicables à compter du 1er janvier 2012. A compter de cette date elles se substituent aux dispositions de l'article 1.3.2 de l'arrêté préfectoral n° 2001-181 du 3 décembre 2001 susvisé.

Conformément aux données de l'étude des dangers susvisée, les installations de stockage des hydrocarbures comprennent 16 réservoirs présentant une capacité globale de 130 610 m3 d'hydrocarbures de catégorie B et C tels que répartis suivant le tableau ci-après.

Cuvette	Réservoir	Produit	Hauteur (m)	Diamètre (m)	Volume barémé (m3)	Volume théorique (m3)	Type de toit
A	16	B	13,3	16,7	3020	2944	EFC
A	17	B	12,3	18	3108	2764	EFC
B	19	B	13,4	20	4270	4035	EFC
B	20	B	14,4	36	14092	13971	EFC
C	21	C	14,5	36	14601	14378	EFC
C	22	C	14,4	30	10091	9478	EFC
C	23	C	17,8	50	34701	34044	TF
C	24	C	18,5	30	13047	12333	TF
D	4	C	11,7	16	2368	2218	TF
D	5	C	11,7	16	2368	2207	TF
D	9	C	10,7	11	1025	976	TF
D	10	C	10,7	8	542	515	TF
D	11	C	10,7	16	2172	2063	TF
D	12	C	12,6	20	3963	3781	TF
E	7	C	15,5	30	11000	10475	TF
E	8	C	14,4	30	10242	9632	TFI
<b>TOTAL</b>					130610	125814	

*TF: bacs verticaux à toit fixe*

*EFC: bacs verticaux couverts à écran flottant interne*

*TFI: bacs verticaux à toit flottant interne*

En outre, le dépôt comprend divers réservoirs destinés au stockage de produits additifs et autres nécessaires à l'exploitation du dépôt :

- 2 cuves enterrées à double paroi de 40 et 60 m3 de capacité unitaire au terminal « sea line »;
- 1 cuve aérienne de 1 m3 au terminal « sea line »;
- 1 cuve aérienne à double paroi de 40 m3 de capacité au sein du dépôt;
- 2 cuves enterrées à double paroi de 75 m3 de capacité unitaire au sein du dépôt.

## ARTICLE 8 : MODES D'APPROVISIONNEMENT

Outre les réceptions par voie terrestre (camions), les installations de réception des hydrocarbures comprennent les éléments suivants :

- une canalisation en mer (" sea line ") qui relie le terminal maritime au terminal terrestre situé en darse pétrolière ;
- le terminal terrestre " sea line " et sa pomperie ;
- 1 appontement (n°2 ) à 1 bras en darse pétrolière ;
- 4 canalisations de transport reliant la darse pétrolière au dépôt.

### 8.1 : Réglementation applicable aux canalisations de transport (hors site)

Les canalisations de transport, alimentant le dépôt exploité par la société TOTAL RAFFINAGE MARKETING, telles que définies à l'article 4 de l'arrêté ministériel du 4 août 2006 portant règlement de la sécurité des canalisations de transport de gaz combustibles, d'hydrocarbures liquides ou liquéfiés et de produits chimiques sont réglementées par les dispositions dudit arrêté ministériel en date du 4 août 2006.

En particulier, ces canalisations de transport incluent, en partant de l'extérieur vers l'intérieur des installations de départ et d'arrivée du produit transporté, le premier organe d'isolement ainsi que le cas échéant, tout équipement annexe spécifiquement conçu pour les canalisations, tel que par exemple un poste de détente ou de compression ou une station de pompage, jusqu'à son dernier organe d'isolement.

## **8.2 : Réglementation relative au transport routier et mesures de prévention**

L'exploitant doit disposer des éléments justificatifs tels que des documents, des résultats de lecture des documents accompagnant le véhicule, des marquages, attestant que chaque ensemble tracteur routier et citerne, a bien subi, dans le respect des délais, la totalité des visites, contrôles et épreuves requis par la réglementation.

L'exploitant établit une procédure de contrôle qui lui permet de s'assurer de l'absence d'anomalie sur les véhicules citernes présents sur son site.

En particulier il est en mesure de:

- vérifier la nature du chargement, la signalisation et le placardage ;
- vérifier que la citerne est utilisée dans la gamme pour laquelle elle a été conçue.

Si une non-conformité est mise en évidence, l'exploitant mettra en sécurité le camion et déclenchera une procédure adaptée.

Le véhicule routier reste sous surveillance suite à son immobilisation à l'intérieur du site. La procédure précitée définit les modalités prises par l'exploitant pour qu'il puisse s'assurer qu'il n'existe plus de risque d'incendie (notamment feu de freins et de pneus) suite à l'immobilisation du véhicule citerne.

Les opérations de déchargement sont effectuées par des personnes dûment formées et habilitées conformément aux dispositions des articles 10.3 et 10.5 du présent arrêté.

### Poste de chargement des camions

La prévention des étincelles lors de l'opération de chargement se traduit par différentes mesures :

- les masses métalliques des véhicules sont mises à la terre,
- lorsqu'il se fait par le dôme le remplissage s'effectue avec un tube plongeur conducteur (en aluminium ou dérivé pour éviter les étincelles lorsque le bras heurte la citerne),
- l'intégralité du tube est relié électriquement aux masses métalliques et à la terre. Il est dimensionné pour atteindre le fond des citernes et pour rester immergé,
- le chargement se fait à petit débit en début et en fin de chargement pour éviter la formation d'électricité statique sur un produit isolant,
- en dôme : un seul compartiment est chargé à la fois (un seul dôme ouvert),
- en cas d'orage, les opérations de chargement sont interrompues,
- pour tous les postes, les charpentes et tuyauteries sont mises à la terre,
- pour les installations construites à l'effet d'être utilisées par le conducteur, tous les postes (dômes et sources) sont équipés de dispositifs de mise à la terre de l'installation avec prise de raccordement pour camions liée à un asservissement au chargement interdisant celui-ci dans le cas où la mise à la terre serait défectueuse ou non raccordée.

Les camions sont équipés des dispositifs suivants :

- coupe-circuit sur batteries camions,
- connexion équipotentielle (dispositif de mise à la terre),
- flexibles conducteurs.

## **8.3 : Réception de produits**

L'exploitant met en place les mesures de maîtrise du risque techniques et/ou organisationnelles appropriées pour garantir une réception des produits conforme aux règles d'affectation des liquides inflammables telles que définies à l'article 7 du présent arrêté.

De manière générale, ils permettent de garantir une livraison du produit dans le réservoir prédéterminé par l'exploitant destiné à le recevoir.

Ces moyens doivent être efficaces, maintenus dans le temps et testables. Ces éléments justificatifs sont intégrés au SGS de l'établissement. Ce dossier est tenu à dispositions de l'inspection des installations classées.

De façon systématique, avant la livraison d'hydrocarbures dans un réservoir, la capacité disponible de celui-ci est évaluée via un contrôle du creux. Ces vérifications font l'objet d'un enregistrement.

L'exploitant établit une procédure détaillant l'organisation en place pour garantir une distribution sûre des hydrocarbures vers ses réservoirs.



## **ARTICLE 9 : CONDITIONS PARTICULIÈRES À LA CIRCULATION ET AU STATIONNEMENT DES VÉHICULES CONTENANT DES SUBSTANCES DANGEREUSES**

Ces dispositions concernent les camions citernes contenant de hydrocarbures.

### **9.1 : Mesures de limitation en cas de fuite sur citerne mobile non connectée**

La limitation de la quantité de substance dangereuse libérée en cas de fuite, et son confinement, sont obtenus par des moyens techniques ou organisationnels.

### **9.2 : Circulation**

Tout véhicule circulant dans les dépôts pour des opérations de chargement/déchargement de marchandise de quelque nature que ce soit, est soumis à l'application du protocole de sécurité; lequel est établi auparavant si l'entreprise est connue ou dans l'immédiat entre le dépôt et le chauffeur de l'entreprise concernée.

La circulation des véhicules dans les zones classées de type 1 & 2 (zone ATEX) est réglementée.

Pour le trafic habituel, l'établissement doit disposer d'un plan de circulation interne régulièrement mis à jour qui doit être communiqué à toute personne pénétrant dans le dépôt.

Pour les interventions ponctuelles (travaux, etc.), le plan de prévention ou le protocole de sécurité définiront les règles applicables.

A l'initiative du site, les zones de circulation et de stationnement pourront être matérialisées en particulier la vitesse maximale autorisée sur le site.

### **9.3 : Mesures sur les emplacements de stationnement**

Le stationnement des camions-citernes n'est toléré sur le site que dans des emplacements bien délimités et à l'abri de toute collision. Si nécessaire, des cales fixées au sol en au moins deux endroits doivent permettre de bloquer les citernes mobiles à poste fixe.

Les quantités présentes sur le site sont limitées aux besoins de réception, de fonctionnement et d'expédition de l'établissement.

Les aires de stationnement (parking) sont éloignées des installations présentant des risques d'incendie ou d'explosion.

Les aires de stationnement sont éloignées des voies de circulation extérieures à l'établissement.

Les zones d'attente ou de stationnement des camions sont délimitées, clôturées (ou à l'intérieur du site clôturé) et surveillées.

## **ARTICLE 10 : GESTION DES OPÉRATIONS PORTANT SUR DES SUBSTANCES POUVANT PRÉSENTER DES DANGERS**

### **10.1 : Consignes d'exploitation destinées à prévenir les accidents**

Les opérations comportant des manipulations susceptibles de créer des risques, en raison de leur nature ou de leur proximité avec des installations dangereuses, et la conduite des installations, dont le dysfonctionnement aurait par leur développement des conséquences dommageables pour le voisinage et l'environnement (phases de démarrage et d'arrêt, fonctionnement normal, entretien...) font l'objet de procédures et instructions d'exploitation écrites et contrôlées.

Ces consignes doivent notamment indiquer :

- l'interdiction de fumer ;
- l'interdiction de tout brûlage à l'air libre ;
- l'interdiction d'apporter du feu sous une forme quelconque sur le site ;
- l'obligation du " permis d'intervention " ou " permis de feu " ;
- les procédures d'arrêt d'urgence et de mise en sécurité de l'installation (électricité, ventilation, climatisation, chauffage, fermeture des portes coupe-feu, obturation des écoulements d'égouts notamment) ;
- les moyens d'extinction à utiliser en cas d'incendie ;
- la procédure d'alerte avec les numéros de téléphone du responsable d'intervention de l'établissement, des services d'incendie et de secours.

Les consignes ou modes opératoires sont intégrés au système de gestion de la sécurité. Sont notamment définis : la fréquence de vérification des dispositifs de sécurité, le détail et les modalités des vérifications à effectuer en marche normale, dans les périodes transitoires, lors d'opérations exceptionnelles, à la suite d'un arrêt, après des travaux de modifications ou d'entretien de façon à vérifier que l'installation reste conforme aux dispositions du

présent arrêté et que le procédé est maintenu dans les limites de sûreté définies par l'exploitant ou dans les modes opératoires.

## 10.2 : Zones à risque dans l'établissement

L'exploitant définit en particulier les zones dans lesquelles peuvent apparaître des atmosphères explosives selon les types suivants:

### a) Substances inflammables

- Zone 0* : Emplacement où une atmosphère explosive consistant en un mélange avec l'air de substances inflammables sous forme de gaz, de vapeur ou de brouillard est présente en permanence, pendant de longues périodes ou fréquemment ;
- Zone 1* : Emplacement où une atmosphère explosive consistant en un mélange avec l'air de substances inflammables sous forme de gaz, de vapeur ou de brouillard est susceptible de se présenter occasionnellement, en fonctionnement normal ;
- Zone 2* : Emplacement où une atmosphère explosive consistant en un mélange avec l'air de substances inflammables sous forme de gaz, de vapeur ou de brouillard n'est pas susceptible de se présenter en fonctionnement normal ou n'est que de courte durée, s'il advient qu'elle se présente néanmoins.

### b) Atmosphère explosible

- Zone 20* : Emplacement où une atmosphère explosive sous forme de nuage de poussières combustibles est présente dans l'air en permanence, pendant de longues périodes ou fréquemment ;
- Zone 21* : Emplacement où une atmosphère explosive sous forme de nuage de poussières combustibles est susceptible de se présenter occasionnellement, en fonctionnement normal ;
- Zone 22* : Emplacement où une atmosphère explosive sous forme de nuage de poussières combustibles n'est pas susceptible de se présenter en fonctionnement normal ou n'est que de courte durée, s'il advient qu'elle se présente néanmoins.

Les couches, dépôts et tas de poussières combustibles doivent être traités comme toute autre source susceptible de former une atmosphère explosive.

- c) Par " fonctionnement normal ", on entend la situation où les installations sont utilisées conformément à leurs paramètres de conception.

Dans les zones définies ci-dessus, les équipements et appareils électriques, mécaniques, hydrauliques et pneumatiques et les moteurs présents appartiennent à des catégories de matériels compatibles avec ces zones, en application notamment du décret n°96-1010 du 19 novembre 1996, relatif aux appareils et aux systèmes de protection destinés à être utilisés en atmosphère explosible et de l'arrêté ministériel du 8 juillet 2003, relatif à la protection des travailleurs susceptibles d'être exposés à une atmosphère explosive.

L'exploitant tient à la disposition de l'inspection des installations classées pour la protection de l'environnement un rapport annuel, établi par un organisme compétent, comportant la description des équipements et appareils présents dans les zones où peuvent apparaître des explosions ainsi que les conclusions de l'organisme sur la conformité de l'installation et les éventuelles mesures à prendre pour assurer cette conformité au regard du décret et de l'arrêté susmentionnés.

## 10.3 : Formation du personnel

Outre l'aptitude au poste occupé, les différents opérateurs et intervenants sur le site, y compris le personnel intérimaire et les chauffeurs des camions-citernes, reçoivent une formation sur les dangers potentiels et risques inhérents des installations, sur les produits manipulés, les zones à risque, la conduite à tenir en cas d'incident ou accident et, sur la mise en œuvre des moyens d'intervention.

Des mesures sont prises pour vérifier le niveau de connaissance et assurer son maintien dans le temps. Les modalités de formation, d'acquisition et de maintien dans le temps des compétences et de la qualification sont définies par l'exploitant au travers d'une consigne. Cette consigne et les documents justifiant du suivi des formations, de qualification et de leur maintien sont conservés et tenus à la disposition de l'inspection des installations classées.

Les objectifs de formation comportent notamment :

- la mise à disposition des informations utiles sur les produits manipulés,
- les explications nécessaires pour la bonne compréhension des consignes,

Outre les formations précitées, des formations complémentaires sont dispensées aux personnes concernées en fonction du poste occupée au sein de l'organisation et désignées par la direction du dépôt en matière :

- d'analyse de risques ;
- d'élaboration de procédures relatives à la prévention des risques ;
- d'analyse du retour d'expérience ;
- de conduite d'audit ;
- de revue de direction ;
- de gestion des situations d'urgence (POI, PPI) ;
- de dispositions réglementaires associées ;
- d'organisation des mesures de maîtrise des risques (en fonctionnement normal et dégradé) et d'intervention sur les mesures de maîtrise des risques;
- des exercices périodiques de simulation d'application des consignes de sécurité prévues par le présent arrêté, ainsi qu'un entraînement régulier au maniement des moyens d'intervention affectés à leur unité,
- un entraînement périodique à la conduite des unités en situation dégradée vis à vis de la sécurité et à l'intervention sur celles-ci,
- une sensibilisation sur le comportement humain et les facteurs susceptibles d'altérer les capacités de réaction face au danger.

Le retour d'expérience est pris en compte dans l'analyse des besoins de formation. Une formation systématique est délivrée en préalable lors mise en œuvre de nouvelles installations, de nouveaux produits, procédés.

L'exploitant met en place un système d'évaluation portant sur l'acquisition des connaissances et le bénéfice des formations.

Des recyclages réguliers sont organisés en tant que de besoin.

#### **10.4 : Travaux**

Tous travaux d'extension, modification ou maintenance significative dans les installations ou à proximité des zones à risque inflammable, explosible et toxique sont réalisés sur la base d'un dossier préétabli définissant notamment leur nature, les risques présentés, les conditions de leur intégration au sein des installations ou unités en exploitation et les dispositions de surveillance à adopter.

En particulier, les travaux ne sont pas conduits sur une installation en fonctionnement excepté si le dossier précité évalue la compatibilité entre la nature des travaux réalisés et la poursuite du fonctionnement de l'installation sur laquelle les travaux sont effectués. Dans ce dernier cas l'exploitant définit des mesures particulières de sécurité et de surveillance.

Les travaux font l'objet d'un permis délivré par une personne nommément désignée. Le personnel du dépôt qui rédige et signe ces documents doit y être habilité.

Les opérations portant sur des substances dangereuses présentes sur le site, sur les matériels IPS et les autres mesures de maîtrise des risques ne peuvent être effectués que par des personnels habilités par l'exploitant.

#### **10.5 : Permis de travail ou de feu et habilitation des entreprises extérieures**

Le permis de feu est obligatoire pour tout travail par points chauds.

L'application des mesures de prévention mentionnées sur le permis de feu est vérifiée sur place par le surveillant de chantier.

Le contrôle de l'atmosphère ou la surveillance en continu est obligatoire pour les travaux par points chauds en fonction de la zone à risque et/ou du produit concerné :

- sur tuyauterie gazée (tuyauterie ayant au préalable contenue des hydrocarbures).
- au poste de chargement.
- à l'intérieur d'un réservoir ayant contenu des hydrocarbures.

Le permis rappelle notamment :

- la nature des travaux,
- la durée de validité,
- la nature des dangers,
- le type de matériel pouvant être utilisé,
- les mesures de prévention à prendre, notamment les vérifications d'atmosphère, les risques d'incendie et d'explosion, la mise en sécurité des installations,

- les moyens de protection à mettre en œuvre notamment les protections individuelles, les moyens de lutte (incendie, etc.) mis à la disposition du personnel effectuant les travaux.

Tous travaux ou interventions à risque sont précédés, avant leur commencement, d'une visite sur les lieux destinée à vérifier le respect des conditions prédéfinies.

A l'issue des travaux, une réception est réalisée pour vérifier leur bonne exécution, et l'évacuation du matériel de chantier : la disposition des installations en configuration normale est vérifiée et attestée.

Certaines interventions prédéfinies, relevant de la maintenance simple et réalisée par le personnel de l'établissement peuvent faire l'objet d'une procédure simplifiée.

Les entreprises de sous-traitance ou de services extérieures à l'établissement interviennent pour tous travaux ou interventions qu'après avoir obtenu une habilitation de l'établissement.

Une consigne détaille l'organisation retenue pour sélectionner l'entreprise extérieure. Cette consigne est tenue à la disposition de l'inspection des installations classées.

L'exploitant rédige une procédure intégrée au SGS détaillant les modalités d'obtention de l'habilitation s'appuyant sur des critères de compétence et de formation adaptée aux travaux effectués, à la sécurité sur le site, à la conduite à tenir en cas d'incident et aux spécificités du site.

L'habilitation d'une entreprise comprend des critères d'acceptation, des critères de révocation, et des contrôles réalisés par l'établissement.

En outre, dans le cas d'intervention sur des équipements importants pour la sécurité, en particulier pour les mesures de maîtrise du risque, l'exploitant s'assure :

- en préalable aux travaux, que ceux-ci, combinés aux mesures palliatives prévues, n'affectent pas la sécurité des installations,
- à l'issue des travaux, que la fonction de sécurité assurée par lesdits éléments est intégralement restaurée.

Pour chaque habilitation délivrée l'exploitant tient à disposition de l'inspection des installations classées les éléments justificatifs que les critères définis dans procédure précitée au deuxième alinéa du présent article sont bien remplis.

## **10.6 : Inventaire**

L'exploitant devra maintenir devant le bureau d'exploitation et à la salle P.O.I., un exemplaire du P.O.I. et un inventaire des stocks et de l'affectation des bacs. Cet inventaire sera mis à jour chaque jour ouvré après les transferts de liquides en fin de journée.

## **10.7 : Additivation**

Les opérations d'additivations de produits s'effectuent dans les réservoirs de stockages, en ligne, en bras ou des zones spécialement affectées à cet usage.

# **ARTICLE 11 : ORGANISATION DES MESURES DE MAITRISE DES RISQUES**

## **11.1 : Généralités**

L'exploitant rédige une liste des mesures de maîtrise des risques identifiées dans l'étude de dangers et des opérations de maintenance qu'il y apporte. Cette liste est intégrée dans le Système de Gestion de la Sécurité. Elle est tenue à la disposition de l'inspection des installations classées et fait l'objet d'un suivi rigoureux.

La performance de chaque mesure de maîtrise des risques définie par l'exploitant dans le cadre de l'étude des dangers est caractérisée suivant:

- son efficacité;
- sa cinétique de mise en oeuvre (vérification de son adéquation avec celle des événements à maîtriser);
- sa testabilité et sa maintenabilité.

Ces dispositifs sont contrôlés périodiquement et maintenus au niveau de fiabilité décrit dans l'étude de dangers, en état de fonctionnement selon des procédures écrites.

Les opérations de maintenance et de vérification sont enregistrées et archivées.

L'évaluation de la performance des mesures de maîtrise du risque est mise à jour lorsqu'une modification est apportée à la mesure de maîtrise des risques ou aux installations du dépôt.

En cas d'indisponibilité d'un dispositif ou élément d'une mesure de maîtrise des risques, l'exploitant définit et met en place les mesures compensatoires dont il justifie l'efficacité et la disponibilité. Le cas échéant, l'installation défaillante peut être arrêtée et mise en sécurité.

### **11.2 : Domaine de fonctionnement sur des installations**

L'exploitant établit, sous sa responsabilité les plages de variation des paramètres qui déterminent la sûreté de fonctionnement des installations. L'installation est équipée de dispositifs d'alarme lorsque les paramètres sont susceptibles de sortir des plages de fonctionnement sûr.

Les composants des mesures de maîtrise du risque utilisés à cet effet sont indépendants des systèmes de conduite. Toute disposition contraire doit être justifiée et faire l'objet de mesures compensatoires.

Les systèmes de mise en sécurité des installations sont à sécurité positive.

Le dispositif de conduite des installations est conçu de façon que le personnel concerné ait immédiatement connaissance de toutes dérives hors du domaine sûr de fonctionnement.

Les paramètres importants pour la sécurité des installations sont mesurés, équipés d'alarme, et le cas échéant enregistrés en continu.

Le dispositif de conduite des installations est centralisé en salle de contrôle.

### **11.3 : Conception des mesures de maîtrise des risques**

Les mesures de maîtrise des risques sont d'efficacité et de fiabilité éprouvées. Ces caractéristiques doivent être établies à l'origine de l'installation, et maintenues dans le temps. Leur domaine de fonctionnement fiable, ainsi que leur longévité, doivent être connus de l'exploitant.

Les dispositifs sont conçus de manière à résister aux contraintes spécifiques liées aux produits manipulés, à l'exploitation et à l'environnement du système (choc, corrosion, etc.).

Toute défaillance des mesures de maîtrise du risque, de leurs systèmes de transmission et de traitement de l'information est automatiquement détecté. Alimentation et transmission du signal sont à sécurité positive.

Ces dispositifs et en particulier, les chaînes de transmission sont conçus pour permettre leur maintenance et de s'assurer périodiquement, par test de leur efficacité.

Les mesures de maîtrise des risques sont contrôlées périodiquement et maintenues en état de fonctionnement selon des procédures écrites.

Les opérations de maintenance et de vérification sont enregistrées et archivées.

### **11.4 : Gestion des anomalies et défaillance de mesures de maîtrise du risque**

Les anomalies et les défaillances des mesures de limitation des risques sont enregistrées et gérées par l'exploitant dans le cadre d'un processus d'amélioration continue selon les principales étapes mentionnées à l'alinéa suivant.

Ces anomalies et défaillances doivent :

- être signalées et enregistrées,
- être hiérarchisées et analysées
- et donner lieu dans les meilleurs délais à la définition et à la mise en place de parades techniques ou organisationnelles, dont leur application est suivie dans la durée

L'exploitant tient à la disposition de l'inspection des installations classées les enregistrements correspondants.

Chaque année, l'exploitant réalise une analyse globale de la mise en œuvre de ce processus sur la période écoulée, au travers de laquelle il met en évidence :

- les enseignements généraux tirés de cette analyse et les orientations retenues
- la description des retours d'expérience tirés d'événements rares ou pédagogiques dont la connaissance ou le rappel est utile pour l'exercice d'activités comparables.

### **11.5 : Surveillance des performances des mesures de maîtrise des risques**

Pour les phénomènes dangereux susceptibles d'avoir des effets hors de l'établissement, l'ensemble des mesures de maîtrise des risques, techniques et organisationnelles, prescrites ou figurant dans les études de dangers visées dans le présent arrêté, ont une cinétique de mise en œuvre en adéquation avec celle des événements à maîtriser, sont efficaces, testées et maintenues de façon à garantir la pérennité de leur action.

Les paramètres relatifs aux performances de ces mesures de maîtrise des risques sont définis et suivis, leurs dérives détectées et corrigées, dans le cadre des procédures du système de gestion de sécurité de l'exploitant.

L'exploitant met à disposition de l'inspection des installations classées l'ensemble des documents permettant de justifier du respect des critères détaillés dans le paragraphe précédent, notamment:

- les programmes d'essais périodiques de ces mesures de maîtrise des risques;
- les résultats de ces programmes;
- les actions de maintenance préventives ou correctives réalisées sur ces mesures de maîtrise des risques.

## **11.6 : Alimentation électrique**

Les composants des mesures de maîtrise du risque doivent pouvoir être maintenus en service ou mis en position de sécurité en cas de défaillance de l'alimentation électrique principale.

En cas de perte d'alimentation générale, le fonctionnement du système de commande associé à des mesures de maîtrise des risques est pris en charge par un onduleur ou une alimentation alternative de secours.

## **11.7 : Premier niveau de confinement : mesures préventives pour empêcher l'épandage d'hydrocarbures**

### **11.7.1 : Equipement des réservoirs**

#### Vannes de pied de bac

Les vannes de pied de bac doivent être de type sécurité feu commandables à distance et à sectionnement rapide ; elles doivent en outre être munies d'un dispositif de sécurité intégré ou non à la vanne de pied de bac permettant d'arrêter l'écoulement de produits.

Clapet de non-retour : empêcher la vidange du réservoir par la canalisation d'entrée suite à une brèche de grand diamètre

Des clapets de non retour sont positionnés sur les canalisations d'entrée en pied des réservoirs, au plus près de la robe des réservoirs , en aval de la vanne de pied de bac pilotée. Ces clapets ont une tenue au feu de 3 heures.

*Objectif de performance* : cette mesure de maîtrise du risque possède un niveau de confiance minimal NC 1

Clapet à sécurité feu : empêcher la vidange du réservoir par la ligne de sortie, en cas d'incendie dans la cuvette de rétention. Les clapet ont une tenue au feu minimale de 3 heures et sont implantés au plus près de la robe du réservoir. Il est adapté aux dimensions du réservoir et aux dimensions de la canalisation de sortie. L'obturateur du clapet est, en exploitation normale, immobilisé en position ouverte. L'élévation de température détruit le jeu de fusible et ferme l'obturateur.

*Objectif de performance* : cette mesure de maîtrise du risque possède un niveau de confiance minimal NC 1

Niveaux des réservoirs : éviter le débordement des réservoirs

Les dispositifs utilisés dans cette fonction de sécurité sont redondants, indépendants des systèmes de conduite. Ils sont à sécurité positive.

Indépendamment des dispositifs permettant de connaître à tout moment le niveau de liquide contenu, les réservoirs sont équipés d'un niveau haut obtenu par une sonde indépendante du système de mesure ainsi que d'un niveau très haut obtenu par une sonde indépendante du dispositif de mesure et d'alarme de niveau haut.

L'exploitant dresse la liste de ces sondes avec leur fonctionnalité et détermine les opérations d'entretien destinées à maintenir leur efficacité dans le temps.

Les seuils d'alarmes sont réglés de façon à permettre à l'exploitant d'arrêter les installations de pompage avant que le niveau de débordement ne soit atteint.

Les informations des sondes de niveau haut et très haut sont gérées par des chaînes de sécurité indépendantes qui déclenchent en cas de dépassement des seuils prédéterminés :

- des dispositifs d'alarme sonore et visuelle destiné au personnel assurant la surveillance de l'installation : les alarmes de niveaux haut et très haut (klaxon, lampe) sont reportées sur les différents postes d'exploitation,
- une mise en sécurité de l'installation selon des dispositions spécifiées par l'exploitant.

Les actions déclenchées par le système de mise en sécurité ne doivent pas pouvoir être annulées ou rendues inopérantes par action simple sur le système de conduite ou les organes concourant à la mise en sécurité, sans procédure préalablement définie.

Tout incident ayant entraîné le dépassement de l'un des seuil donne lieu à un compte rendu écrit tenu à la disposition de l'inspection des installations classées.

La remise en service d'une installation arrêtée à la suite d'une détection, ne peut être décidée que par une personne déléguée à cet effet, après examen détaillé des installations, et analyse de la défaillance ayant provoqué l'alarme.

*Objectif de performance* : cette mesure de maîtrise du risque possède un niveau de confiance minimal NC 1

#### Prévention de la rupture du réservoir sous le niveau du liquide

Les réservoirs sont conçus, installés ou équipés afin qu'un phénomène dangereux, tel que l'explosion du ciel gazeux d'un réservoir, ne puisse entraîner la rupture du réservoir sous le niveau du liquide stocké.

A cet effet, l'exploitant s'assure de la frangibilité des réservoirs à un niveau supérieur au niveau de stockage, ou de tout autre dispositif équivalent.

La mesure de maîtrise du risque mise en œuvre aura un niveau de confiance tel que la probabilité de rupture des réservoirs sous le niveau de stockage, provoquée par un phénomène dangereux tel que l'explosion du ciel gazeux d'un réservoir sera inférieure ou égale à la classe de probabilité E, au sens de l'arrêté du 29 septembre 2005 susvisé, relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents.

### **11.7.2 : Prévention des ouvertures par rupture zip**

#### Conception, résistance du réservoir

L'exploitant s'assure que la conception des réservoirs prévient la rupture brusque et soudaine de tôles composant la robe du bac, entraînant l'ouverture verticale partielle ou complète le long d'une génératrice de la robe du bac (effet " zip ").

L'exploitant transmet à l'inspecteur des installations classées sous un délai de 5 ans un dossier justifiant la résistance des réservoirs aux sollicitations pouvant conduire à une rupture avec effet " zip ".

Ce dossier démontrera le respect des normes relatives à la construction des réservoirs de stockage API650 (neuvième édition ou postérieure) ou du CODRES (version 1991 ou postérieure), ou décrira et justifiera la mise en œuvre d'une technique apportant les mêmes garanties que les normes précitées sur la conception .

#### Surveillance et les inspections des réservoirs

La surveillance et les inspections des réservoirs, lors des arrêts périodiques sont réalisées dans les conditions suivantes, ou selon d'autres méthodes permettant d'atteindre la même efficacité:

- les phases de maintenance seront réalisées dans le respect de bonnes pratiques reconnues, organisées et évaluées, par exemple celles décrites dans la norme API 653 relative à l'inspection, la réparation, la modification et la reconstruction des réservoirs,
- un contrôle visuel de l'épaisseur et d'éventuelles corrosions sera mené sur l'intégralité de la robe,
- un contrôle par appareillage (type scanner et/ou ultra-sons) de l'épaisseur de la robe sur les parties les plus sensibles, c'est à dire au moins pour les viroles les plus basses, sera réalisé,
- un contrôle très rigoureux des soudures sensibles sera mené selon les techniques les plus avancées disponibles (par exemple magnétoscopie et/ou ressuage).

#### Maintenance

Dès qu'une situation à risque sera détectée par la surveillance et les contrôles, les corrections, réparations, remplacements nécessaires seront mis en œuvre et contrôlés selon des procédures adaptées, de façon à garantir une probabilité d'occurrence de l'évènement rupture brutale du réservoir, inférieure à la classe de probabilité E, au sens de l'arrêté du 29 septembre 2005 susvisé, relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents.

### **11.7.3 : Prévention des ruptures robe - fond et des ruptures ou fuites des tôles de fond**

#### Conception, résistance du réservoir

L'exploitant s'assure que la conception des réservoirs prévient les ruptures robe - fond et les ruptures ou fuites des tôles de fond.

L'exploitant transmet à l'inspecteur des installations classées sous un délai de 5 ans un dossier justifiant la résistance des liaisons robe - fond des réservoirs et la résistance aux ruptures ou fuites des tôles de fond.

Ce dossier démontrera le respect des normes relatives à la construction des réservoirs de stockage API650 (neuvième édition ou postérieure) ou du CODRES (version 1991 ou postérieure), ou décrira et justifiera la mise en œuvre d'une technique apportant les mêmes garanties que les normes précitées sur la conception .

#### Surveillance et les inspections des réservoirs

La surveillance et les inspections des réservoirs, lors des arrêts périodiques sont réalisées dans les conditions suivantes, ou selon d'autres méthodes permettant d'atteindre la même efficacité:

- les phases de maintenance seront réalisées dans le respect de bonnes pratiques reconnues, organisées et évaluées, par exemple celles décrites dans la norme API 653 relative à l'inspection, la réparation, la modification et la reconstruction des réservoirs,
- un contrôle visuel de l'épaisseur et d'éventuelles corrosions sera mené sur l'intégralité des tôles du fond et la partie en liaison avec la robe,
- un contrôle par appareillage (par exemple scanner et/ou ultra-sons) de l'épaisseur de la totalité de la surface de ces tôles sera réalisé,
- un contrôle très rigoureux de toutes les soudures sur ces tôles sera mené selon les techniques les plus avancées disponibles (par exemple magnétoscopie, ressuage ou boîte à vide),
- des contrôles sur les assises du bac (notamment géométriques) seront effectués.

Par ailleurs, entre les arrêts périodiques, des contrôles réguliers géométriques des bacs seront menés, sous réserve d'autres dispositions techniques à l'efficacité équivalente. Une veille de l'ensemble des techniques de détection à distances des cavités et défauts de liaisons robes-fonds sera réalisée par l'exploitant afin de pouvoir mettre en œuvre ces techniques dès lors qu'elles seront opérationnelles.

#### Maintenance

Dès qu'une situation à risque sera détectée par la surveillance et les contrôles, les corrections, réparations, remplacements nécessaires seront mis en œuvre et contrôlés selon des procédures adaptées, de façon à garantir une probabilité d'occurrence de l'évènement rupture brutale du réservoir, inférieure à la classe de probabilité E, au sens de l'arrêté du 29 septembre 2005 susvisé, relatif à l'évaluation et à la prise en compte de la probabilité d'occurrence, de la cinétique, de l'intensité des effets et de la gravité des conséquences des accidents.

### **11.8 : Mesures de maîtrise des risques : détection et maîtrise des fuites**

#### Détection des vapeurs explosibles et des hydrocarbures liquides

Les zones où sont susceptibles de s'accumuler des hydrocarbures et/ou des vapeurs explosibles (pomperies, caniveaux, point bas de cuvette rétention, points bas de compartiments...) sont équipées de détecteurs d'hydrocarbures liquides et gazeux le cas échéant avec report d'alarme au bureau de réception ou de garde ou en salle de contrôle.

Les détecteurs doivent permettre d'informer rapidement le personnel de tout incident. L'implantation des détecteurs résulte d'une étude préalable prenant en compte notamment la nature et la localisation des installations, les conditions météorologiques, les points sensibles de l'établissement et ceux de son environnement.

L'exploitant dresse la liste de ces détecteurs avec leur fonctionnalité, les seuils de déclenchement prédéterminés et détermine les opérations d'entretien destinées à maintenir leur efficacité dans le temps.

Le choix des seuils de déclenchement fait l'objet d'une étude préalable justifiant leur pertinence.

Les détecteurs fixes déclenchent, via un automate de gestion, en cas de dépassement des seuils prédéterminés :

- des dispositifs d'alarme sonore et visuelle destiné au personnel assurant la surveillance de l'installation,
- une mise en sécurité de l'installation selon des dispositions spécifiées par l'exploitant.

Les dispositifs utilisés dans cette fonction de sécurité sont redondants, indépendants des systèmes de conduite. Ils sont à sécurité positive.

Les actions déclenchées par le système de mise en sécurité ne doivent pas pouvoir être annulées ou rendues inopérantes par action simple sur le système de conduite ou les organes concourant à la mise en sécurité, sans procédure préalablement définie.

Tout incident ayant entraîné le dépassement de l'un des seuil donne lieu à un compte rendu écrit tenu à la disposition de l'inspection des installations classées.

La remise en service d'une installation arrêtée à la suite d'une détection, ne peut être décidée que par une personne déléguée à cet effet, après examen détaillé des installations, et analyse de la défaillance ayant provoqué l'alarme.

En plus des détecteurs fixes, le personnel dispose de détecteurs portatifs maintenus en parfait état de fonctionnement et accessibles en toute circonstance.

En outre, l'exploitant s'assure par une mesure au moins tous les trimestres de l'absence d'explosivité de l'atmosphère des bacs à écran flottant contenant des produits de catégorie B. Les rapports de contrôles sont tenus à la disposition de l'inspecteur des installations classées.

*Objectif de performance :*



- la fonction de sécurité détection hydrocarbures gazeux – transmission via automate de gestion des alarmes – alarme – action possède un niveau de confiance minimal NC 1
- la fonction de sécurité détection hydrocarbures liquide – transmission via automate de gestion des alarmes – alarme – action possède un niveau de confiance minimal NC 1

### **11.9 : Deuxième niveau de confinement : rétention en cuvette**

Nonobstant les dispositions applicables aux cuvettes de rétention définies à l'article 3.4 de l'arrêté préfectoral du 3 décembre 2001 susvisé, l'exploitant est tenu de respecter les prescriptions suivantes.

L'exploitant recherche et met en œuvre les meilleures techniques disponibles pour réduire la probabilité et les conséquences de l'explosion d'un nuage de vapeurs inflammables (UVCE). En particulier la surface d'épandage d'une fuite d'essence est réduite au minimum.

L'exploitant transmet à l'inspection des installations classées sous un délai de 5 ans un dossier justifiant les conditions technico-économiques permettant d'atteindre les résultats suivants :

- résistance mécanique des parois de la cuvette à une vague consécutive à une rupture robe - fond ou une rupture ou une fuite sur les tôles du fond,
- configuration de la cuvette afin d'éviter une surverse en cas de vague consécutive à une robe - fond ou une rupture ou une fuite sur les tôles du fond.

### **11.10 : Troisième niveau de confinement : rétention sur site**

L'exploitant transmet à l'inspection des installations classées sous un délai de 5 ans un dossier justifiant les conditions technico-économiques permettant d'atteindre les résultats suivants :

- mise en place d'une configuration (naturelle ou suite à travaux de génie civil) de confinement supplémentaire au-delà de la seule cuvette pour limiter la surface d'épandage de liquide ayant fait l'objet d'une surverse au-dehors de la cuvette.

L'ensemble des eaux susceptibles d'être polluées lors d'un accident ou d'un incendie tel que défini dans le scénario majorant figurant dans le POI de l'établissement, y compris les eaux utilisées pour l'extinction et le refroidissement, sont collectées au sein d'un dispositif de confinement prévenant tout épandage de ces eaux hors du site. En cas d'incendie l'exploitant doit être en mesure de procéder, dans un délai cohérent avec l'arrivée des eaux polluées, à l'obturation des réseaux d'assainissement (eaux résiduaires, eaux pluviales et eaux usées) susceptibles de recueillir l'ensemble des eaux polluées lors d'un accident ou d'un incendie (y compris les eaux d'extinction et de refroidissement). Ce dispositif de confinement fait l'objet d'une procédure écrite définissant la conduite à tenir ainsi que les opérations de maintenance périodiques associées. A minima un exercice annuel sera organisé afin de mettre ce dispositif. Ce dispositif de confinement des eaux susceptibles d'être polluées lors d'un accident ou d'un incendie sera mis en œuvre avant le 31/12/2011.

Le cas échéant, l'exploitant doit se doter des équipements nécessaires à la reprise et au traitement de ces effluents (pompes, tuyauteries, capacités de stockages internes ou externes au dépôt, ouvrages d'épuration...) et déterminer pour chaque cuvette le délai maximal au bout duquel la vidange doit être amorcée compte tenu de la durée prévisible de l'incendie et des volumes d'eau susceptibles d'être déversés. Ces dispositions doivent figurer dans le P.O.I de l'établissement.

### **11.11 : Mesure de maîtrise des risques : organisation de la défense incendie**

#### **11.11.1 : Stratégie de défense contre l'incendie**

##### Dispositions générales

L'établissement doit disposer d'une installation de défense contre l'incendie assurant un débit d'eau et un débit de solution moussante calculés en application :

- d'une part des articles 11, 12 et 19 de l'instruction technique du 9 novembre 1989 relative aux anciens dépôts de liquides inflammables ;
- et d'autre part des dispositions de la circulaire du 6 mai 1999 relative à la lutte contre les feux de liquides inflammables, modifiant l'article 12 de l'instruction précitée pour la détermination des taux d'application de solution moussante.

##### Objectifs de sécurité

L'exploitant doit s'assurer de réunir le matériel nécessaire à l'extinction de tous les feux susceptibles de se produire dans son dépôt, qui ont été identifiés dans l'étude des dangers et retenus dans le plan d'opération interne (POI).

Les moyens maintenus sur le site doivent permettre :

*Pour les feux de bacs :*

- l'extinction en vingt minutes et le refroidissement du réservoir du plus gros diamètre ainsi que la protection des réservoirs voisins menacés,

*Pour les feux de cuvette :*

- l'extinction en vingt minutes de la plus grande cuvette –ou de la plus grande sous-cuvette (bacs déduits) ainsi que la protection des réservoirs voisins menacés

En cas d'échec de cette stratégie les moyens maintenus sur le site doivent permettre:

- l'attaque à la mousse du feu de la plus grande cuvette –ou de la plus grande sous-cuvette (bacs déduits) avec un taux d'application réduit pour contenir le feu et simultanément la protection des installations menacées par le feu ; ces moyens doivent être opérationnels jusqu'à l'arrivée d'aide extérieure avec un minimum de une heure.

L'exploitant assure la mise en œuvre sans discontinuité des moyens nécessaires à la phase de temporisation.

A cet effet, il s'assure de disposer des quantités d'émulseurs nécessaires.

Le taux d'application de solution moussante produite à partir d'un émulseur de classe 1 est défini conformément aux dispositions de la circulaire du 6 mai 1999 susvisée.

L'exploitant garantit le bon fonctionnement des éléments de sécurité participant à la défense contre l'incendie qui sont maintenus opérationnels jusqu'à l'extinction du sinistre. L'ensemble des matériels est accessible, utilisable en toute circonstance, conforme aux normes en vigueur et compatible avec les moyens de secours publics ou prévu dans le cadre de protocoles ou conventions d'aire mutuelle.

En particulier, les moyens de protection adaptés sont mis en place pour assurer le maintien opérationnel, des matériels et du personnel, et l'accessibilité aux équipements suivants : salle de commande, réserves émulseurs : locaux DCI et manifolds DCI. Ces locaux, et tout autre concourant à la mise en sécurité du site et au fonctionnement du réseau incendie, sont efficacement protégés des flux thermiques d'un incendie ainsi que des surpressions associées à une explosion de vapeurs d'hydrocarbures susceptibles de les impacter. Le cas échéant des dispositifs de protection adaptés contre les effets thermiques et de surpression sont mis en place.

#### **11.11.2 : Fonction de sécurité et description du dispositif**

Cette mesure est préventive et corrective : l'objectif est de protéger les installations voisines lors d'un sinistre (limitation de la propagation, action sur les flux thermiques) et d'intervenir sur le sinistre pour le maîtriser.

L'établissement dispose a minima :

- d'une ressource en eau inépuisable (chenal de Port La nouvelle via la darse pétrolière), et d'un bac à eau réalimenté par l'eau de ville;
- d'une pomperie, permettant la distribution d'eau surpressée et de solution moussante dans les réseaux incendie, maintenue en charge par une réserve d'eau de 350 m<sup>3</sup> composée de :
  - ✓ 3 groupes motopompes au local DCI1 de débit unitaire 350 m<sup>3</sup>/h à une pression de 12 bars ;
  - ✓ 2 groupes motopompes diesel équipés de deux jeux de batterie au local DCI2 de débit unitaire 650 m<sup>3</sup>/h à une pression de 12 bars.

L'alimentation des groupes thermiques est assurée par des réserves de fioul qui permettent d'assurer une autonomie minimale des groupes de 3 heures.

L'exploitant maintient sur le site une quantité de 60 m<sup>3</sup> d'émulseurs de classe 1 et de concentration 6%. Ces citernes alimentent un réseau de pré mélange à l'aide de 2 groupes motopompes d'un débit unitaire de 85 m<sup>3</sup>/h et de proportionneur permettant d'injecter l'émulseur à la proportion requise.

L'exploitant s'assure de l'efficacité de l'émulseur dans le temps et en fonction des hydrocarbures présents sur le site. Les émulseurs entreposés dans les différents stockages font l'objet d'un contrôle de leur qualité annuellement et après tout incident susceptible de les altérer (incident sur les stockages, fausse manœuvre, transvasement,...).

Si nécessaire, ces analyses sont complétées par un essai conforme à la norme européenne NF EN 1568-3 ou équivalente, sur feu réel du produit auquel il sont affectés, essai représentatif de leur capacité d'extinction. Ces analyses et essais sont réalisés par un organisme compétent et les résultats tenus à la disposition de l'inspection des installations classées.

Au delà d'une durée d'une heure, l'exploitant prend toutes les dispositions nécessaires pour ravitailler à tout moment le site en moyens supplémentaires d'émulseurs afin qu'il ne puisse pas y avoir de rupture de la phase de temporisation.

Les quantités, les modalités d'approvisionnement des émulseurs sont définies dans le POI. Ces dispositions peuvent être vérifiées dans le cadre d'exercices d'application de plans d'urgence.

L'exploitant doit s'assurer que l'émulseur destiné à réapprovisionner ses cuves est compatibles avec l'émulseur déjà présent.

Un automate assure la gestion de la DCI depuis une commande au bureau d'exploitation.

Le dispositif est indépendant des systèmes de conduite et sans mode commun de défaillance.

Le déclenchement par l'automate DCI engendre a minima les actions suivantes :

- démarrage des groupes moto-pompes et des groupes émulseurs ;
- ouverture des vannes du réseau DCI ;
- moyens d'application en prémélange et en eau ;
- rideaux d'eau.

La position des vannes pilotées du réseau est reportée à la salle de commande. En cas de perte d'alimentation électrique les vannes sont secourues par un groupe électrogène.

*Objectif de performance* : cette mesure de maîtrise du risque possède un niveau de confiance minimal NC 1.

*Cinétique de mise en œuvre* :

A partir du moment où un incendie est avéré :

- le temps de démarrage effectif des groupes équivaut à quelques secondes ;
- l'application effective des moyens se fait dans un délai inférieur à 5 minutes au point le plus éloigné du site avec la mise en œuvre de tous les moyens d'application définis dans le cas d'un scénario d'attaque de feu sur la surface considérée ;
- le temps effectif d'ouverture des vannes pilotées du réseau est inférieur ou égal à 1 minute ;
- le temps effectif avant arrosage par les rideaux d'eau (bureau exploitation, local électrique ..) est inférieur à 1 minute.

### **11.11.3 : Équipements fixes des réservoirs et cuvettes de rétention**

#### Couronnes d'arrosage

Les réservoirs sont équipés de couronnes d'arrosage fixes qui doivent permettre tant l'arrosage à l'eau que le déversement de la solution moussante. Elles sont isolables par manifold depuis l'extérieur des cuvettes.

#### Injection de mousse

Les réservoirs sont équipés de dispositifs permettant d'injecter directement les agents extincteurs à l'intérieur du bac. Ces dispositifs sont isolables par bac.

#### Déversoirs en cuvette

Chaque cuvette doit être protégée par des moyens fixes permettant le déversement de la solution moussante. Ces dispositifs sont isolables pour chaque sous-cuvette.

## **ARTICLE 12 : PRÉVENTION DE LA PRESSURISATION D'UN RÉSERVOIR PRIS DANS UN INCENDIE**

Les réservoirs sont conçus, installés ou équipés afin que le phénomène dangereux de pressurisation d'un réservoir pris dans un incendie soit physiquement impossible.

A cet effet, des événements de respirations correctement dimensionnés ou tout autre dispositif équivalent équipent les réservoirs avant le 1<sup>er</sup> octobre 2013.

Les éléments justificatifs du dimensionnement correct de ces équipements sont tenus à la disposition de l'inspection des installations classées.

### **ARTICLE 13 : POI**

Nonobstant les dispositions applicables au POI définies à l'article 8.8.1 de l'arrêté préfectoral du 3 décembre 2001 susvisé, le POI mis en place par l'exploitant est complété comme suit :

Sous un délai d'un an à compter de la notification du présent arrêté, le POI est rendu cohérent avec les POI des établissements ANTARGAZ, FRANGAZ et FRANCEAGRIMER notamment

- par l'existence dans le POI de la description des mesures à prendre en cas d'accident chez ANTARGAZ, FRANGAZ ou FRANCEAGRIMER ;
- par l'existence d'un dispositif d'alerte / de communication permettant de déclencher rapidement l'alerte chez ANTARGAZ, FRANGAZ et FRANCEAGRIMER en cas d'activation du POI ;
- par une information des établissements ANTARGAZ, FRANGAZ et FRANCEAGRIMER lors de la modification du POI ;
- par une communication auprès des établissements ANTARGAZ, FRANGAZ et FRANCEAGRIMER sur les retours d'expérience susceptibles d'avoir un impact sur ces établissements ;
- par une rencontre régulière des chefs d'établissements ou de leurs représentants chargés des plans d'urgence.

Afin de s'assurer du caractère opérationnel de cette cohérence, des exercices communs de POI sont réalisés régulièrement avec les établissements ANTARGAZ, FRANGAZ et FRANCEAGRIMER.

### **ARTICLE 14 : RECOURS**

Conformément aux dispositions de l'article L 514-6 du Code de l'environnement susvisé, la présente décision est soumise à un contentieux de pleine juridiction.

Elle peut être déférée à la juridiction administrative :

- par l'exploitant, dans un délai de deux mois à compter de la date de notification du présent arrêté ;
- par les tiers, personnes physiques ou morales, les communes intéressées ou leurs groupement, en raison des inconvénients ou des dangers que le fonctionnement de l'installation visée par le présent arrêté, présente pour les intérêts visés à l'article L 511-1 du Code de l'environnement précité, dans un délai de quatre ans à compter de la publication ou de l'affichage du présent arrêté.

### **ARTICLE 15 : AFFICHAGE ET COMMUNICATION DES CONDITIONS D'AUTORISATION**

En vue de l'information des tiers :

- une copie du présent arrêté est déposée auprès de la mairie de Port la Nouvelle et pourra y être consultée,
- un extrait de cet arrêté énumérant notamment les prescriptions auxquelles l'installation est soumise est affiché pendant une durée minimum d'un mois dans cette mairie.

Ce même extrait doit être affiché en permanence de façon visible dans l'établissement par les soins du bénéficiaire.

Un avis au public est inséré par les soins de Mme. le Préfet et aux frais de l'exploitant dans deux journaux locaux ou régionaux diffusés dans tout le département.

## **ARTICLE 16 : EXÉCUTION**

Le Secrétaire Général de la Préfecture de l'Aude, le sous préfet de Narbonne, le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement, inspecteur des installations classées, le Maire de Port la Nouvelle, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont un avis est publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de l'Aude et dont une copie sera notifiée au pétitionnaire.

Carcassonne, le 12 janvier 2010

Pour le préfet,  
Pour le préfet et par délégation,  
Le secrétaire général

Pascal ZINGRAFF