



PREFECTURE DE LA MAYENNE

DIRECTION DE LA REGLEMENTATION
ET DES LIBERTES PUBLIQUES

BUREAU DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Arrêté n°2006-P- 1437 du 23 octobre 2006

- portant prescriptions complémentaires à l'arrêté préfectoral n°82-1151 du 8 mai 1982 autorisant la société PICHEREAU Frères à exploiter un dépôt de véhicules hors d'usage à Pré-en-Pail au lieu-dit « Blanche »
- portant agrément de M. Philippe PICHEREAU pour l'exploitation de ses installations de dépollution et démontage de véhicules hors d'usage

Agrément n° PR 53 00008 D

Le préfet de la Mayenne,
Chevalier de la Légion d'honneur,
Chevalier de l'ordre national du Mérite,

Vu le code de l'environnement, notamment les titres I et IV de son livre V ;

Vu la loi n° 2000-321 du 12 avril 2000 relative aux droits des citoyens dans leurs relations avec les administrations, et notamment ses articles 19 et 21 ;

Vu le décret n°77-1133 du 21 septembre 1977 modifié pris pour l'application de la loi n°76-663 du 19 juillet 1976 relative aux installations classées pour la protection de l'environnement et notamment son article 43-2 ;

Vu le décret n° 91-732 du 26 juillet 1991 modifié relatif à l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie ;

Vu le décret n° 2003-727 du 1er août 2003 relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage, notamment ses articles 9 et 11 ;

Vu l'arrêté du 19 janvier 2005 relatif aux déclarations annuelles des producteurs de véhicules, des broyeurs agréés et des démolisseurs agréés des véhicules hors d'usage ;

→ **Vu** l'arrêté du 15 mars 2005 relatif aux agréments des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage de véhicules hors d'usage ;

Vu l'arrêté du 6 avril 2005 fixant les règles d'établissement du récépissé de prise en charge pour destruction et du certificat de destruction d'un véhicule hors d'usage

Vu l'arrêté préfectoral n° 82-1151 du 8 mai 1982 autorisant la société de fait PICHEREAU Frères à exploiter un dépôt de véhicules hors d'usage ;

Vu la demande d'agrément, présentée le 2 juin 2006 et complétée le 4 juillet 2006 par M. Philippe PICHEREAU, en vue d'effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage ;

Vu l'avis de l'inspection des installations classées en date du 7 août 2006 ,

Vu l'avis du Conseil Départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques en date du 27 septembre 2006 ;

Considérant que la demande d'agrément présentée par M. Philippe PICHEREAU comporte l'ensemble des renseignements mentionnés à l'article 1 de l'arrêté ministériel du 15 mars 2005 relatif aux agréments des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage des véhicules hors d'usage.

Sur proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la préfecture de la Mayenne,

A R R E T E

ARTICLE 1 : Objet

M. Philippe PICHEREAU est agréé pour effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage sur son site au lieu-dit « Blanche » sur la commune de PRE EN PAIL (53140).

L'agrément est délivré pour une durée de 6 (six) ans à compter de la date de notification du présent arrêté.

Les surfaces concernées par l'agrément sont :

- bâtiments : 400 m²
- aire totale affectée à l'activité liée à l'agrément : 10 000 m²

Nature des déchets Objet de l'agrément	Origine (géographique)	Flux annuels de VHU à dépolluer (nombre)	Nombre maximal de VHU non dépollués stockés sur le site
Véhicules hors d'usage à dépolluer	Mayenne et prioritairement départements limitrophes (61,72)	400 VHU	50

Dans un délai maximal **de quatre mois** qui suit la notification du présent arrêté, l'exploitant prend les dispositions nécessaires pour :

- la réalisation d'un plan à jour des installations du site avec le repérage des différents dépôts et stockages, les allées, les dispositifs de pré-traitement et les points de contrôle de effluents liquides
- que les emplacements utilisés pour le dépôt des véhicules hors d'usage à dépolluer, y compris les véhicules en attente de décision des assureurs, soient aménagés de façon à empêcher toute pénétration dans le sol des différents liquides que ces véhicules peuvent contenir. Dans cet objectif, une aire de stockage bétonnée est aménagée (ou tout autre revêtement présentant

une garantie d'imperméabilité au moins équivalente). Les eaux de ruissellement sur cette aire sont récupérées vers un dispositif tel que présenté à l'article 3bis 5° ci-après.

- que les aires de démontage et de stockage des moteurs soient bétonnées et rendues étanches
- réorganiser le stockage et séparer les véhicules non dépollués des véhicules dépollués.

ARTICLE 2. Cahier des charges liés à l'agrément

M. PICHEREAU Philippe à Pré en Pail est tenu, dans l'activité pour laquelle il est agréé à l'article 1 du présent arrêté, de satisfaire à toutes les obligations mentionnées dans le cahier des charges annexé au présent arrêté.

ARTICLE 3 : Prescriptions complémentaires

L'arrêté préfectoral n° 82-1151 du 8 mai 1982 est complété comme suit :

Article 1 –

M. PICHEREAU Philippe est autorisé, sous réserve de la stricte observation des dispositions du présent arrêté, à exploiter dans son établissement situé au lieu-dit "Blanche", commune de Pré en Pail, une installation destinée au stockage et à la récupération des déchets métalliques et carcasses de véhicules hors d'usage, soumise à autorisation sous la rubrique 286 de la nomenclature.

« L'installation se compose d'un bâtiment de 400 m² et d'une zone de stockage d'environ 10 000 m² comportant :

- une aire imperméabilisée pour les véhicules en attente de décision des assurances de 100 m²
- une aire imperméabilisée pour les véhicules en attente de dépollution suffisamment dimensionnée
- un parc pour le stockage des véhicules dépollués de 9 000 m² »

Il est rajouté l'article 3 bis ci-après :

Article 3 bis – Conditions d'exploitation et exigences relatives à l'agrément

« 1 : Consignes

- Les véhicules usagés ne devront pas séjourner plus de 6 mois, en l'état, sur le site. Des dispositions sont prises pour tracer les dates d'entrée et de sortie, et la destination des véhicules pris en charge.
- Il est interdit de fumer à proximité et sur les zones réservées aux dépôts de stériles, pneumatiques, liquides inflammables
- La quantité de stériles sera limitée à 300 m³
- Le démontage des réservoirs de GPL et des cartouches de déclenchement des airbags fait l'objet d'une consigne établie par l'exploitant.

2 : Conditions de stockage des pièces démontées

Les emplacements affectés au démontage et à l'entreposage des moteurs, des pièces susceptibles de contenir des fluides, des pièces métalliques enduites de graisses, des huiles, produits pétroliers, produits chimiques divers sont revêtus de surfaces imperméables avec dispositif de rétention et sont maintenus propres. Les pièces graisseuses, y compris les pièces destinées à la vente, sont entreposées dans des lieux couverts.

3 : Prévention de la pollution des sols

Les emplacements utilisés pour le dépôt des véhicules hors d'usage sont aménagés de façon à empêcher toute pénétration dans le sol des différents liquides que ces véhicules peuvent contenir. En particulier les véhicules hors d'usage, à risques, qui n'ont pas été dépollués conformément aux dispositions du 1° de l'annexe 1 de l'arrêté du 15 mars 2005 doivent être obligatoirement stationnés sur des emplacements couverts d'un revêtement imperméable.

4 : Gestion des déchets générés

Les batteries, les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont entreposés dans des conteneurs appropriés.

Les fluides extraits des véhicules hors d'usage (carburants, huiles de carters, huiles de boîtes de vitesse, huiles de transmission, huiles hydrauliques, liquides de refroidissement, antigels et de freins, acides de batteries, fluides de circuits d'air conditionné et tout autre fluide contenu dans les véhicules hors d'usage) sont entreposés dans des réservoirs appropriés dans des lieux dotés d'un dispositif de rétention conformément au point 6 ci-après.

Les pneumatiques usagés sont entreposés dans des conditions propres à prévenir le risque d'incendie. La quantité entreposée est limitée à 50 m³. Le dépôt est à plus de 10 mètres de tout autre bâtiment. Ils sont évacués périodiquement et remis à un collecteur agréé.

5 : Traitement des eaux

Les eaux issues des emplacements affectés au démontage des moteurs et pièces détachées, mentionnés aux points 2 et 3 ci-dessus, y compris les eaux de pluie ou les liquides issus de déversements accidentels, sont récupérés et traités avant leur rejet dans le milieu naturel, notamment par passage dans un **décanteur-déshuileur** ou tout autre dispositif d'effet équivalent. Le traitement réalisé doit assurer que le rejet des eaux dans le réseau collectif ou dans le milieu naturel respecte les critères de qualité suivant

- pH compris entre 5,5 et 8,5 (9,5 s'il y a neutralisation alcaline),
- Matières en suspension totales inférieures à 35 mg/l,
- Hydrocarbures totaux inférieurs à 10 mg/l,
- Plomb inférieur à 0,5 mg/l.

Un contrôle au minimum annuel des rejets en sortie de chaque dispositif décanteur déshuileur est réalisé par un organisme tiers. Les résultats sont conservés pendant au moins cinq ans et présentés à sa demande à l'inspection des installations classées. Ce contrôle porte sur le prélèvement d'échantillon (s) d'effluent en sortie du (ou des) dispositif(s) en vue de leur analyse sur au moins les paramètres précités par un laboratoire agréé.

Les effluents recueillis dans les rétentions et conteneurs affectés aux dépôts des produits dangereux ou polluants mentionnés ci avant sont traités comme des déchets dangereux dans des installations autorisées à cet effet.

6. Stockage des liquides

Tout stockage d'un liquide susceptible de créer une pollution des eaux ou des sols doit être associé à une capacité de rétention dont le volume doit être au moins égal à la plus grande des 2 valeurs suivantes :

- 100 % de la capacité du plus grand réservoir ;
- 50 % de la capacité des réservoirs associés.

Les réservoirs fixes sont munis de jauges de niveau et pour les stockages enterrés de limiteurs de remplissage. Le stockage sous le niveau du sol n'est autorisé que dans des réservoirs en fosse maçonnée ou assimilée. L'étanchéité des réservoirs doit être contrôlable.

Pour le stockage de récipients de capacité unitaire inférieure ou égale à 250 litres, la capacité de rétention doit être au moins égale à :

- 50 % de la capacité totale des fûts pour les liquides inflammables ;
- 20 % de la capacité totale des fûts pour les autres cas ;
- Dans tous les cas, 800 litres minimum ou à la capacité totale lorsque celle-ci est inférieure à 800 litres.

Les capacités de rétention doivent être étanches aux produits qu'elles pourraient contenir et résister à l'action physique et chimique des fluides.

L'étanchéité des réservoirs de stockage doit pouvoir être contrôlée à tout moment.

Les produits récupérés en cas d'accident ne peuvent être rejetés que dans les conditions conformes au présent arrêté ou sont éliminés comme des déchets.

Les réservoirs contenant des produits incompatibles ne doivent pas être associés à une même rétention.

7. Elimination des déchets

Les déchets qui ne peuvent pas être valorisés doivent être éliminés dans des installations réglementées à cet effet au titre des installations classées, dans des conditions permettant d'assurer la protection de l'environnement ; l'exploitant doit être en mesure d'en justifier l'élimination sur demande de l'inspection des installations classées. Il tiendra à la disposition de l'inspection des installations classées une caractérisation et une quantification de tous les déchets dangereux générés par ses activités.

Dans ce cadre il justifiera, le caractère ultime au sens de l'article L 541.1 du code de l'environnement modifié des déchets mis en décharge.

L'exploitant tient à jour un registre précisant la nature et la quantité de déchets produits, leur origine ainsi que leur destination. Les justificatifs d'élimination sont conservés pendant au moins cinq ans.

ARTICLE 4 : Récépissé de prise en charge du véhicule hors d'usage

Le démolisseur agréé doit remettre au propriétaire du véhicule hors d'usage dans les 15 jours suivant la prise en charge, le récépissé de prise en charge du véhicule pour destruction (CERFA n° 12514*01 à établir en 5 exemplaires)

ARTICLE 5 : Affichage

M. Philippe PICHEREAU est tenue d'afficher de façon visible à l'entrée de son installation son numéro d'agrément et la date de fin de validité de celui-ci.

ARTICLE 6 : Exécution

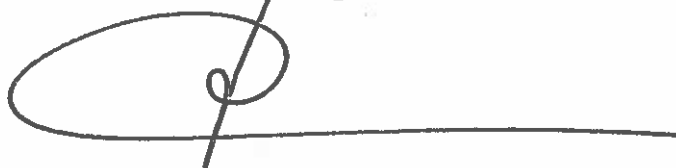
Le Secrétaire Général de la préfecture de la Mayenne, le Directeur régional de l'industrie de la recherche et de l'environnement, l'ingénieur de l'industrie et des mines à Laval, inspecteur des installations classées sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de la Mayenne et dont une copie est notifiée à M. Philippe PICHEREAU.

Laval, le **23 OCT. 2006**

Le préfet,

Pour le préfet et par délégation,

Le secrétaire général,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'L' followed by a smaller 'G' and a long horizontal stroke extending to the right.

Ludovic Guillaume

IMPORTANT

Délai et voie de recours (article L 514-6 - titre 1er du Livre V du code de l'environnement) :

Tout recours à l'encontre du présent arrêté pourra être porté devant le tribunal administratif de Nantes dans un délai de deux mois suivant sa notification et dans les dispositions précisées à l'article L 514-6 du titre 1er du livre V du Code de l'environnement.

Dans ce même délai un recours gracieux peut être présenté à l'auteur de la décision. Dans ce cas, le recours contentieux pourra alors être introduit dans les deux mois suivant la réponse (le silence gardé pendant les deux mois suivant le recours gracieux emporte rejet de cette demande).