



PREFECTURE DU HAUT-RHIN

Direction des Collectivités Locales  
et de l'Environnement  
Bureau des Installations Classées

# ARRETE

n° 2010-007-3 du 7 janvier 2010 portant  
agrément pour l'exploitation d'installations de dépollution et de démontage de  
véhicules hors d'usage ("démolisseur") à la Société SAPRA pour son site du  
68 avenue de Belgique à Illzach  
au titre du titre 1<sup>er</sup> du livre V du code de l'environnement

## AGREMENT n° PR 68 00019 D

**Le Préfet du Haut-Rhin**  
*Chevalier de la Légion d'Honneur*  
*Officier de l'Ordre National du Mérite*

- VU** le code de l'Environnement, notamment les titres I<sup>er</sup> et IV, du livre V ;
- VU** la loi n°2000-321 du 12 avril 2000 relative aux droits des citoyens dans leurs relations avec les administrations ;
- VU** le décret n°2003-727 du 1<sup>er</sup> août 2003 relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage, et notamment ses articles 9 et 11 ;
- VU** l'arrêté ministériel du 19 janvier 2005 relatif aux déclarations annuelles des producteurs de véhicules, des broyeurs agréés et des démolisseurs agréés des véhicules hors d'usage ;
- VU** l'arrêté du 15 mars 2005 relatif aux agréments des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage de véhicules hors d'usage ;
- VU** l'arrêté préfectoral n° 2010-007-2 du 7 janvier 2010 autorisant la Société SAPRA à exploiter une installation de stockage et récupération de véhicules hors d'usage, à Illzach, au 68 avenue de Belgique ;
- VU** la demande d'agrément du 14 avril 2009 (dépôt préfecture le 13 mai 2009) par la Société SAPRA, pour son site d'Illzach, en vue d'effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage, et complétée par les informations figurant au dossier de demande d'autorisation d'exploiter du 19 mars 2009 (dépôt préfecture le 19 mars 2009) et la transmission du 18 septembre 2009 (dépôt préfecture le 22 septembre 2009) ;
- VU** le rapport de l'inspection des installations classées en date du 23 septembre 2009 ;
- VU** l'avis du Coderst en date du 05 novembre 2009 ;

**CONSIDERANT** que la demande d'agrément présentée le 14 avril 2009, complétée comme il est indiqué ci-dessus, comporte l'ensemble des renseignements mentionnés à l'article 1 de l'arrêté ministériel du 15 mars 2005 relatif aux agréments des exploitants des installations de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage de véhicules hors d'usage ;

**CONSIDERANT** qu'aux termes de l'article L 512-1 du Code de l'Environnement, l'autorisation ne peut être accordée que si les dangers ou inconvénients de l'installation peuvent être prévenus par des mesures que spécifie l'arrêté préfectoral ;

**CONSIDERANT** que les mesures imposées à l'exploitant et les conditions d'aménagement et d'exploitation, notamment la limitation du volume de stockage et sa répartition en îlots, la présence de modes de stockage adaptés aux produits qui sont manipulés au sein des installations, la mise sur rétention des zones où sont entreposés des produits potentiellement polluants, permettent de prévenir les nuisances et les risques présentés par les installations ;

**APRÈS** communication à l'exploitant du projet d'arrêté ;

**SUR** proposition du Secrétaire Général de la Préfecture du Haut-Rhin,

# **ARRETE**

## **Article 1**

La Société SAPRA, désignée l'exploitant dans le présent arrêté, dont le siège social est 13, rue de la Hardt – 68170 Rixheim est agréée pour effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage sous le numéro PR **68 00019** D ("démolisseur"), sur son dépôt du 68 avenue de Belgique à Illzach (68110) .

L'agrément est délivré pour une durée de 6 ans à compter de la date de notification du présent arrêté.

## **Article 2**

La Société SAPRA est tenue dans l'activité pour laquelle elle est agréée à l'article 1 du présent arrêté, de satisfaire à toutes les obligations mentionnées dans le cahier des charges annexé au présent arrêté.

## **Article 3**

La Société SAPRA est tenue, d'afficher de façon visible à l'entrée de son site du 68 avenue de Belgique à Illzach (68110), son numéro d'agrément et la date de fin de validité de celui-ci.

## **Article 4**

Le Secrétaire Général de la préfecture du Haut-Rhin, le Sous-Préfet de MULHOUSE, le Directeur régional de l'industrie de la recherche et de l'environnement, chargé de l'inspection des installations classées et le Maire d'Illzach sont chargés chacun en ce qui le concerne de veiller à l'exécution du présent arrêté et dont une copie sera notifiée à la Société SAPRA.

Fait à Colmar, le 7 janvier 2010

Pour le Préfet,  
et par délégation  
le Secrétaire Général

Signé

|  |
|--|
| <p><b>Délais et voie de recours</b> (article L 514-6 du Titre 1<sup>er</sup> du Livre V du Code de l'Environnement).<br/>La présente décision peut être déférée au Tribunal Administratif, le délai de recours est de deux mois à compter de la notification pour le demandeur ou pour l'exploitant, il est de 4 ans pour les tiers ou les communes intéressées à compter de l'affichage ou de la publication de la présente décision.</p> |
|--|

# **ANNEXE**

## **CAHIER DES CHARGES ANNEXE A L'AGREMENT N° PR 68 00019 D délivré à la Société SAPRA à ILLZACH**

### **1°/ Dépollution des véhicules hors d'usage.**

**Afin de réduire toute incidence sur l'environnement, le titulaire est tenu de réaliser les opérations suivantes avant tout autre traitement :**

- les batteries et les réservoirs de gaz liquéfiés sont retirés ;
- les composants susceptibles d'exploser sont retirés ou neutralisés ;
- les huiles de carter, les huiles de transmission, les huiles de boîte de vitesse, les huiles hydrauliques, les liquides de refroidissement, antigel et de frein, les fluides de circuits d'air conditionné ainsi que tout autre fluide présent en quantité significative sont retirés à moins qu'ils ne soient nécessaires pour la réutilisation des parties concernées ;
- les composants recensés comme contenant du mercure sont retirés dans la mesure du possible ;
- les éléments mentionnés comme devant être démontés dans l'arrêté pris en application du I de l'article R.318-10 du code de la route et qui ont été rendus identifiables à cette fin sont retirés.

### **2°/ Opérations visant à favoriser le réemploi, le recyclage et la valorisation.**

Le titulaire retire les éléments suivants du véhicule :

- pots catalytiques ;
- composants métalliques contenant du cuivre, de l'aluminium, du magnésium ;
- pneumatiques et composants volumineux en matière plastique (pare-chocs, tableau de bord, récipients de fluides etc.) ;
- verre.

Le titulaire peut mettre en œuvre des conditions alternatives qui assurent au moins un niveau équivalent de protection de l'environnement. Il peut ainsi ne pas retirer ces éléments s'ils sont séparés lors ou à l'issue du broyage ou du découpage dans des conditions qui permettent leur recyclage en tant que matériaux.

Les opérations de stockage sont effectuées en veillant à ne pas endommager les composants et éléments valorisables ou contenant des fluides et les pièces de rechange.

### **3°/ Traçabilité.**

Le titulaire est tenu de se conformer aux dispositions de l'article R.322-9 du code de la route lorsque le véhicule est pris en charge pour destruction.

Il est tenu de ne remettre les véhicules hors d'usage qu'à un broyeur agréé ou à toute autre installation de valorisation ou d'élimination autorisée à cet effet et assurant un traitement similaire dans un autre Etat, dès lors que le transfert transfrontalier des véhicules hors d'usage s'est effectué dans le respect des dispositions du règlement (CEE) n°259/93 du 1er février 1993 concernant la surveillance et le contrôle des transferts de déchets à l'intérieur, à l'entrée et à la sortie de la communauté européenne.

Les conditions de transfert entre le démolisseur agréé et le broyeur agréé doivent permettre la traçabilité de ces véhicules.

Le titulaire est tenu de délivrer au broyeur qui prend en charge le véhicule hors d'usage après traitement un exemplaire du récépissé de prise en charge pour destruction.

#### **4°/ Réemploi.**

Le titulaire est tenu de contrôler l'état des composants et éléments démontés en vue de leur réemploi et d'assurer, le cas échéant, leur traçabilité par l'apposition d'un marquage approprié, lorsqu'il est techniquement possible. Les pièces de réemploi peuvent être mises sur le marché sous réserve de respecter les réglementations spécifiques régissant la sécurité de ces pièces ou, à défaut, l'obligation générale de sécurité définie par l'article L.221-1 du Code de la Consommation.

**5°/ Dispositions relatives au déchets** (si elles ne figurent pas déjà dans l'arrêté d'autorisation). Le titulaire élimine les déchets conformément aux dispositions des titres I<sup>er</sup> et IV du livre V du code de l'environnement.

#### **6°/ Communication d'information.**

Le titulaire est tenu de communiquer chaque année au préfet du département dans lequel l'installation est exploitée et à l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, le cas échéant sous forme électronique, la déclaration prévue par l'arrêté du 19 janvier 2005 susvisé:

#### **7°/ Contrôle par un organisme tiers.**

Le titulaire fait procéder chaque année par un organisme tiers à une vérification de la conformité de son installation aux dispositions de son arrêté préfectoral et aux dispositions du présent cahier des charges. L'organisme tiers est accrédité pour un des référentiels suivants :

- vérification de l'enregistrement dans le cadre du système communautaire de management environnemental et d'audit (EMAS) défini par le règlement (CE) n°761/2001 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2001 ou certification d'un système de management environnemental conforme à la norme internationale ISO 14001 ;
- certification de service selon le référentiel « traitement et valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants » déposé par SGS Qualicert
- certification de service selon le référentiel CERTIREC concernant les entreprises du recyclage déposé par le BVQI.

Les résultats de cette vérification sont transmis au préfet du département dans lequel se situe l'installation.