



PRÉFÈTE DE L'ORNE

SG/SCI/Section Environnement  
NOR : 1122-19-20-058

**Arrêté préfectoral portant renouvellement d'un agrément « centre VHU »  
et mise à jour de l'arrêté préfectoral du 15 février 2018**

-----  
**Commune de FLERS**

-----  
**Société LEFEUVRIER**

-----  
**Agrément n° PR 61 000014 D**

La Préfète de l'Orne,  
Chevalier de la Légion d'honneur  
Officier de l'Ordre National du Mérite  
Chevalier du Mérite agricole

VU le code de l'environnement, notamment ses articles L.541-22, R.512-46-22, R.515-37, R.543-153 à R.543-171 ;

VU le code des relations entre le public et l'administration, et notamment ses articles L. 231-1 à L. 231-6 ;

VU la nomenclature des installations classées codifiée à l'annexe de l'article R.511-9 du code de l'environnement ;

VU l'arrêté ministériel du 19 janvier 2005 relatif aux déclarations annuelles des producteurs de véhicules, des broyeurs agréés et des démolisseurs agréés des véhicules hors d'usage ;

VU l'arrêté ministériel du 30 juin 2008 relatif à la délivrance des attestations de capacité aux opérateurs prévues à l'article R. 543-99 du code de l'environnement

VU l'arrêté ministériel du 2 mai 2012, relatif aux agréments des exploitants de centres VHU et aux agréments des exploitants des installations de broyage de véhicules hors d'usage ;

VU l'arrêté ministériel du 31 mai 2012 modifié, fixant la liste des installations classées soumises à l'obligation de constitution de garanties financières en application du 5° de l'article R.516-1 du code de l'environnement ;

VU l'arrêté ministériel du 26 novembre 2012 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations classées relevant du régime de l'enregistrement au titre de la rubrique n° 2712-1 (installation d'entreposage, dépollution, démontage ou découpage de véhicules terrestres hors d'usage) de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement ;

VU l'arrêté du 6 juin 2018 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations de transit, regroupement, tri ou préparation en vue de la réutilisation de déchets relevant du régime de l'enregistrement au titre de la rubrique n° 2711 (déchets d'équipements électriques et électroniques), 2713 (métaux ou déchets de métaux non dangereux, alliage de métaux ou déchets d'alliage de métaux non dangereux), 2714 (déchets non dangereux de papiers, cartons, plastiques, caoutchouc, textiles, bois) ou 2716 (déchets non dangereux non inertes) de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement ;

VU l'arrêté préfectoral d'autorisation du 6 août 2007 modifié par l'arrêté préfectoral du 15 février 2018, autorisant la société Lefeuvrier à exploiter une installation de collecte et de traitement de déchets et

notamment l'entreposage, la dépollution et le démontage de véhicules hors d'usage, sur le territoire de la commune de Flers, sur un terrain situé ZI de la Crochère – rue Thimonnier ;

VU l'arrêté préfectoral complémentaire du 23 septembre 2013 portant renouvellement de l'agrément "centre VHU" de l'établissement exploité par la Société Lefeuvrier à Flers pour une durée de 6 ans ;

VU le courrier en date du 22 mars 2019 par lequel la société Lefeuvrier sollicite le renouvellement de son agrément « centre VHU », et les compléments apportés par mail du 25 juillet 2019 ;

VU le porter à connaissance en date du 24 juillet 2019 déposé par la société Lefeuvrier demandant le bénéfice de l'antériorité pour 2 rubriques et précisant les modifications, projets d'aménagement et évolutions des activités sur le site ;

VU le rapport et les propositions en date du 23 août 2019 de l'inspection de l'environnement ;

VU l'avis exprimé par le conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques lors de sa réunion du 10 septembre 2019 ;

CONSIDERANT que le troisième alinéa de l'article R.543-155 du code de l'environnement précise que les personnes qui assurent la prise en charge, le stockage, la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage, dénommées centres VHU, doivent être agréées conformément aux dispositions de l'article R. 543-162 ;

CONSIDERANT que l'article R. 543-162 du code de l'environnement dispose que tout exploitant d'une installation de stockage, de dépollution, de démontage, de découpage ou de broyage des véhicules hors d'usage doit en outre être agréé à cet effet et que cet agrément est délivré, suspendu ou retiré selon les modalités prévues à l'article R. 515-37 ;

CONSIDERANT que les articles L.181-14 et R.181-45 du code de l'environnement mentionnent que des arrêtés complémentaires peuvent être pris sur proposition de l'inspection des installations classées et après avis du conseil départemental de l'environnement et des risques sanitaires et technologiques ;

CONSIDERANT que l'article 1.8.1 de l'arrêté préfectoral du 15 février 2018 dispose que toute modification notable apportée au site par le demandeur doit être portée à la connaissance du préfet, conformément aux articles L181-14 et R181-46 du code de l'environnement ;

CONSIDERANT que la demande d'agrément susvisée présentée par la société Lefeuvrier comporte l'ensemble des renseignements mentionnés à l'article 2 de l'arrêté ministériel du 2 mai 2012 susmentionné ;

CONSIDERANT que le projet d'arrêté préfectoral a été porté à la connaissance du demandeur conformément aux dispositions du code de l'environnement ;

CONSIDERANT en outre que les évolutions des activités mises en oeuvre par la société Lefeuvrier rendent nécessaires l'actualisation de la situation administrative du site ;

Sur proposition du Secrétaire général de la Préfecture ;

## ARRÊTE

### **ARTICLE 1 : LISTE DES ACTIVITÉS CLASSÉES**

Le tableau, figurant à l'article 1.4.1 de l'arrêté préfectoral en date du 15 février 2018 susvisé, listant les rubriques de la nomenclature des installations classées auxquelles est soumis la société Lefeuvrier, dont le siège social est situé à Flers, représentée par sa présidente, Madame Marie-Josée YVON-PASSENAUD, est remplacé par le tableau des activités classées suivant :

Rubrique	Alliégée	A, E, D, NC	Libellé de la rubrique (activité)	Nature de l'installation	Critère de classement	Seuil du critère	Volume autorisé
2718	1	A	Installation de transit, regroupement ou tri de déchets dangereux ou de déchets contenant les substances dangereuses ou préparations dangereuses mentionnées à l'article R. 511-10 du code de l'environnement, à l'exclusion des installations visées aux rubriques 1313, 2710, 2711, 2712, 2717 et 2719	Batteries : 20 t ; Déchets souillés : 10 t ; Piles, pots de peinture, bombes aérosols, colles, encres, vernis, isocyanate et produits d'entretiens, solvants, carburants usagés, filtres à huile, liquides BPC, acides, bases : 18t.	Quantité	≥ 1 t	48 t
2791	1	A	Installation de traitement de déchets non dangereux à l'exclusion des installations visées aux rubriques 2720, 2760, 2771, 2780, 2781 et 2782	Traitement de la ferraille	Quantité	≥ 10 t/j	25 t/j
2713	1	E	Installation de transit, regroupement ou tri de métaux ou de déchets de métaux non dangereux, d'alliage de métaux ou de déchets d'alliage de métaux non dangereux, à l'exclusion des activités et installations visées aux rubriques 2710, 2711 et 2712. La surface étant supérieure ou égale à 1000 m <sup>2</sup>	Entreposage de ferraille	Surface	≥ 1000 m <sup>2</sup>	8000 m <sup>2</sup>
2714	1	E	Installation de transit, regroupement ou tri de déchets non dangereux de papiers/cartons, plastiques, caoutchouc, textiles, bois à l'exclusion des activités visées aux rubriques 2710 et 2711. Le volume susceptible d'être présent dans l'installation étant supérieur ou égal à 100 m <sup>3</sup> mais inférieur à 1 000 m <sup>3</sup>	DND (bois / papier / carton en mélange, déchets non recyclables issus du bâtiment, textiles en mélange) : 300 m <sup>3</sup> Papier/carton : 400 m <sup>3</sup> Bois : 300 m <sup>3</sup> Pneus : 100 m <sup>3</sup> Plastique : 200 m <sup>3</sup>	Volume présent	≥ 1000 m <sup>3</sup>	1300 m <sup>3</sup>
2712	1	E	Installation de stockage, dépollution, démontage, découpage ou broyage de véhicules hors d'usage ou de différents moyens de transports hors d'usage, la surface étant supérieure ou égale à 100 m <sup>2</sup> et inférieure à 30 000 m <sup>2</sup>	Dépollution des VHU	Surface	≥ 100 m <sup>2</sup>	1000 m <sup>2</sup>
2560	2	DC	Travail mécanique des métaux et alliages	Presse cisaille	puissance	> 150 kW et ≤ 1000 kW	465 kW
1436		NC	Stations-service : installations, ouvertes ou non au public, où les carburants sont transférés de réservoirs de stockage fixes dans les réservoirs à carburant de véhicules. Le volume annuel de carburant liquide distribué étant inférieur à 100 m <sup>3</sup> d'essence ou 500 m <sup>3</sup> au total.	Distribution de 490 m <sup>3</sup> annuels (400 m <sup>3</sup> gazole + 90 m <sup>3</sup> GNR)	Volume	< 500 m <sup>3</sup>	490 m <sup>3</sup>
2517		NC	Station de transit, regroupement ou tri de produits minéraux ou de déchets non dangereux inertes autres que ceux visés par d'autres rubriques, la superficie de l'aire de transit étant inférieure à 5 000 m <sup>2</sup>	Station de transit de gravats	Surface	< 5000 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>
2710	1	NC	Installations de collecte de déchets apportés par le producteur initial de ces déchets dangereux. La quantité de déchets susceptibles d'être présents dans l'installation étant inférieure à 1 tonne	Déchets dangereux apportés par le producteur initial	Quantité	< 1 t	0,95 t
2710	2	NC	Installations de collecte de déchets apportés par le producteur initial de ces déchets non dangereux. Le volume susceptible d'être présent dans l'installation étant inférieur à 100 m <sup>3</sup>	Déchets non dangereux apportés par le producteur initial	Volume	< 100 m <sup>3</sup>	< 100 m <sup>3</sup>
2711		NC	Transit, regroupement, tri, désassemblage, remise en état d'équipements électriques et électroniques mis au rebut. Le volume susceptible d'être entreposé étant inférieur à 100 m <sup>3</sup>	DEEE	Volume entreposé	< 100 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>
3532		NC	Valorisation de déchets non dangereux	Presse cisaille	Quantité	< 75 t/j	25 t/j
4718		NC	Gaz inflammables liquéfiés de catégorie 1 et 2 (y compris GPL et biogaz affiné, lorsqu'il a été traité conformément aux normes applicables en matière de biogaz purifié et affiné, en assurant une qualité équivalente à celle du gaz naturel, y compris pour ce qui est de la teneur en méthane, et qu'il a une teneur maximale de 1 % en oxygène).	Bouteilles utilisées pour découpe du chalumeau et pour les chariots élévateurs	Quantité	< 6 t	< 6 t
4719		NC	Acétylène	Bouteilles utilisées pour découpe du chalumeau (12 bouteilles 1 à 6 m <sup>3</sup> ) max = 72 m <sup>3</sup>	Quantité	< 250 kg	< 250 kg

4726	NC	Oxygène	Bouteilles utilisées pour découpe du chalumeau (10 bouteilles 10 m <sup>3</sup> , 21 bouteilles de 1 à 10 m <sup>3</sup> ) max = 310 m <sup>3</sup>	Quantité	< 2 t	< 2 t
4734	NC	Produits pétroliers spécifiques et carburants de substitution : essences et naphas ; kérosènes (carburants d'aviation compris) ; gazoles (gazole diesel, gazole de chauffage domestique et mélanges de gazoles compris) ; fioul lourd ; carburants de substitution pour véhicules, utilisés aux mêmes fins et aux mêmes usages et présentant des propriétés similaires en matière d'inflammabilité et de danger pour l'environnement.	Cuve compartimentée hors-sol de 40 m <sup>3</sup> (25 m <sup>3</sup> gazole + 15 m <sup>3</sup> GNR)	Quantité	< 50 t	34 t

\* A : installation soumise à autorisation, E : enregistrement, D : installation soumise à déclaration, NC : installation non classée

## **ARTICLE 2 : MODIFICATIONS DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL DU 15 FÉVRIER 2018**

\* L'article 1.7.2 de l'arrêté préfectoral du 15 février 2018 est remplacé par les dispositions suivantes :

### **Article 1.7.2 – Montant des garanties financières**

Le montant des garanties financières est fixé à 93 678 € TTC.

Ce montant est fixé sur la base d'un index<sub>x1</sub> qui est l'indice TP01 d'avril 2019 soit 729,25 et de l'Index<sub>0</sub>, soit l'indice de janvier 2011, utilisé par l'exploitant dans sa proposition de calcul soit 667,7. Les taux de TVA applicables sont de 19,6 % en janvier 2011 et 20 % en avril 2019.

\* Le tableau de l'article 5.1.5 de l'arrêté préfectoral du 15 février 2018 est supprimé.

\* Le tableau de l'article 8.2.3.3 de l'arrêté préfectoral du 15 février 2018 est remplacé par le tableau suivant :

Déchets	Quantité (en tonne)
Ferrailles et Métaux (8000 m <sup>2</sup> )	5000
DND (300 m <sup>3</sup> )	60
Papiers / Cartons (400 m <sup>2</sup> )	200
Bois (300 m <sup>3</sup> )	20
Pneus (100 m <sup>3</sup> )	69
Plastiques (200 m <sup>3</sup> )	100
Batteries	20
Piles	1
Déchets Souillés	10
Pots de Peinture	18 t
Bombes Aérosols	
Autres déchets dangereux (verniss, colles, solvants, liquide BPC tels liquide de freins, de refroidissement, lave glace...)	
DEEE (80 m <sup>3</sup> )	5,5

\* L'article 8.4.2 de l'arrêté préfectoral du 15 février 2018 est remplacé par les dispositions suivantes :

### **Article 8.4.2 – Prévention des pollutions accidentelles**

Des consignes particulières sont préparées et portées à la connaissance du personnel pour le nettoyage de certains produits spécifiques éventuellement répandus ou dispersés (notamment de l'amiante, du PCB et du mercure), précisant les moyens de protection et de nettoyage à utiliser dans de tels cas.

Les déchets collectés dans les cas visés au précédent alinéa sont éliminés dans les conditions fixées au titre 5.

Les DEEE ne font l'objet d'aucun démontage, ni d'aucune opération visant la récupération des fluides frigorigènes qu'ils peuvent contenir.

Notamment les consommables (cartouches d'encre, piles, cartes...) et les tubes cathodiques ne sont pas extraits des appareils.

Tout emballage qui fuit est placé dans un autre emballage approprié. Un stock suffisant d'emballages appropriés pour les emballages fuyards est conservé sur le site.

\* L'article 8.5.4 de l'arrêté préfectoral du 15 février 2018 concernant le stockage des pneumatiques est remplacé par les dispositions suivantes :

#### **Article 8.5.4 – Hauteur maximale, quantités**

Les piles de matières usagées combustibles seront disposées de manière à permettre la mise en œuvre rapide de moyens de secours contre l'incendie. On réservera notamment entre elles des chemins de largeur suffisante pour permettre l'accès des voitures de secours de pompiers dans les divers secteurs du dépôt en cas d'incendie.

La hauteur de ces piles ne devra pas excéder trois mètres ; si celles-ci sont utilisées à moins de cinq mètres des murs de clôture des propriétés appartenant à des tiers, leur hauteur sera limitée à la hauteur desdits murs, diminuée d'un mètre, sans toutefois, en aucun cas, dépasser trois mètres.

\* L'article 8.6.2 de l'arrêté préfectoral du 15 février 2018 est supprimé

#### **ARTICLE 3 : AGRÉMENT**

L'agrément « centre VHU » n° PR 61 000014D de la Société Lefevrier, renouvelé en dernier lieu par l'arrêté préfectoral complémentaire du 23 septembre 2013, est renouvelé pour une durée de 6 ans à compter du 23 septembre 2019.

#### **ARTICLE 4 : CAHIER DES CHARGES**

La Société Lefevrier est tenue, dans l'activité pour laquelle elle est agréée à l'article 1 du présent arrêté, de satisfaire toutes les obligations mentionnées dans le cahier des charges annexé au présent arrêté.

Le non-respect, par le titulaire de l'agrément, de l'une quelconque des obligations énumérées au cahier des charges peut entraîner la suspension ou le retrait de l'agrément dans les formes prévues par l'article R. 515-38 du Code de l'environnement.

#### **ARTICLE 5 : AFFICHAGE DE L'AGRÉMENT**

La société Lefevrier est tenue d'afficher, pour son établissement situé sur le territoire de la commune de Flers, ZI la Crochère – Rue Thimonnier, de façon visible à l'entrée de son installation, son numéro d'agrément et la date de fin de validité de celui-ci.

#### **ARTICLE 6 : AUTRES PRESCRIPTIONS APPLICABLES**

Les installations classées répertoriées sous la rubrique n° 2712 (installation d'entreposage, dépollution, démontage ou découpage de véhicules terrestres hors d'usage) sont soumises, en particulier, aux dispositions réglementaires définies par :

- l'arrêté ministériel du 26 novembre 2012 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations classées relevant du régime de l'enregistrement au titre de la rubrique n° 2712-1 (installation d'entreposage, dépollution, démontage ou découpage de véhicules terrestres hors d'usage) de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement.

## **ARTICLE 7 : RECOURS**

Le présent arrêté est soumis à un contentieux de pleine juridiction. Il peut être déféré auprès du Tribunal administratif de Caen :

1° Par les demandeurs ou exploitants, dans un délai de deux mois à compter du jour où lesdits actes leur ont été notifiés ;

2° Par les tiers intéressés en raison des inconvénients ou des dangers pour les intérêts mentionnés à l'article L. 181-3 du code de l'environnement, dans un délai de quatre mois à compter de :

- l'affichage en mairie desdits actes dans les conditions prévues au 2° de l'article R. 181-44 du code de l'environnement ;

- la publication de la décision sur le site internet de la préfecture prévue au 4° de l'article R. 181-44 ; cette publication est réalisée par le représentant de l'Etat dans le département dans un délai de quinze jours à compter de son adoption.

Le délai court à compter de la dernière formalité accomplie, si l'affichage constitue cette dernière formalité, le délai court à compter du premier jour d'affichage de la décision.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours gracieux ou hiérarchique dans le délai de deux mois. Ce recours administratif prolonge de deux mois les délais mentionnés aux 1° et 2°.

En application de l'article R.414-6 du code de la justice administrative, les personnes physiques et morales de droit privé non représentées par un avocat, autres que celles chargées de la gestion permanente d'un service public, peuvent saisir le tribunal administratif par l'application Télérecours citoyens, accessible via le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

## **ARTICLE 8 : SANCTIONS**

Si les prescriptions fixées dans le présent arrêté ne sont pas respectées, indépendamment des sanctions pénales, les sanctions administratives prévues dans le Code de l'environnement pourront être appliquées.

Toute mise en demeure, prise en application du Code de l'environnement et des textes en découlant, non suivie d'effet constituera un délit.

## **ARTICLE 9 : PUBLICATION ET AMPLIATION**

Conformément aux dispositions de l'article R. 181-44 du code de l'environnement, une copie du présent arrêté modifiant une autorisation environnementale est déposée à la mairie de Flers et peut y être consultée.

Un extrait de cet arrêté est affiché en mairie pendant une durée minimum d'un mois. Le maire de la commune de Flers fera connaître par procès verbal, adressé à la préfecture de l'Orne l'accomplissement de cette formalité.

L'arrêté est inséré au recueil des actes administratifs et publié sur le site internet de la préfecture de l'Orne pendant une durée minimale d'un mois.

Le Secrétaire général de la Préfecture de l'Orne, le Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Normandie et le Maire de la commune de Flers sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié à l'exploitant en recommandé avec accusé de réception.

Alençon, le 16 septembre 2019

Pour la Préfète,  
Le Sous-Préfet,  
Secrétaire Général,

  
Charles BARBIER

**Cahier des charges annexé à  
l'agrément préfectoral n° PR 61 000014 D  
portant agrément de la Société Lefevrier  
pour l'exploitation d'un centre VHU**

**1°) Dépollution des véhicules hors d'usage**

Afin de réduire toute incidence sur l'environnement, le titulaire du présent agrément est tenu de réaliser les opérations de dépollution suivantes avant tout autre traitement du véhicule hors d'usage :

- les batteries, les pots catalytiques et les réservoirs de gaz liquéfiés sont retirés ;
- les éléments filtrants contenant des fluides, comme, par exemple, les filtres à huiles et les filtres à carburants, sont retirés à moins qu'ils ne soient nécessaires pour la réutilisation du moteur ;
- les composants susceptibles d'exploser, y compris les airbags et les prétensionneurs sont retirés ou neutralisés ;
- les carburants, les huiles de carters, les huiles de transmission, les huiles de boîtes de vitesse, les huiles hydrauliques, les liquides de refroidissement, les liquides antigels et les liquides de freins ainsi que tout autre fluide présent dans le véhicule hors d'usage sont retirés, et stockés séparément le cas échéant, notamment en vue d'être collectés, à moins qu'ils ne soient nécessaires pour la réutilisation des parties de véhicule concernées ;
- le retrait, la récupération et le stockage de l'intégralité des fluides frigorigènes sont obligatoires en vue de leur traitement ;
- les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont retirés suivant les indications fournies par les constructeurs automobiles sur la localisation de ces équipements dans les modèles de véhicules concernés de leurs marques ;
- les composants recensés comme contenant du mercure sont retirés suivant les indications fournies par les constructeurs automobiles sur la localisation de ces équipements dans les modèles de véhicules concernés de leurs marques ;
- les pneumatiques sont démontés de manière à préserver leur potentiel de réutilisation ou de valorisation.

**2°) Opérations visant à favoriser le réemploi, le recyclage et la valorisation**

Le titulaire du présent agrément extrait les éléments suivants du véhicule :

- les composants métalliques contenant du cuivre, de l'aluminium, du magnésium sauf si le centre VHU peut justifier que ces composants sont séparés du véhicule par un autre centre VHU ou un broyeur agréé ;
- les composants volumineux en matière plastique (pare-chocs, tableaux de bord, récipients de fluides, etc.), sauf si le centre VHU peut justifier que ces composants sont séparés du véhicule par un autre centre VHU ou un broyeur agréé de manière à pouvoir réellement être recyclés en tant que matériaux ;
- le verre, sauf si le centre VHU peut justifier qu'il est séparé du véhicule par un autre centre VHU, en totalité à partir du 1er juillet 2013.

**3°) Réemploi et stockage des éléments extraits**

Le titulaire du présent agrément est tenu de contrôler l'état des composants et éléments démontés en vue de leur réutilisation et d'assurer, le cas échéant, leur traçabilité par l'apposition d'un marquage approprié, lorsqu'il est techniquement possible. Les pièces destinées à la réutilisation peuvent être mises sur le marché sous réserve de respecter les réglementations spécifiques régissant la sécurité de ces pièces ou, à défaut, l'obligation générale de sécurité définie par l'article L.221-1 du code de la consommation.

La vente aux particuliers de composants à déclenchement pyrotechnique est interdite.

Les opérations de stockage sont effectuées de façon à ne pas endommager les composants et éléments réutilisables ou valorisables, ou contenant des fluides.

Seul le personnel du centre VHU est autorisé à accéder aux véhicules hors d'usage avant les opérations de dépollution visées au 1°) du présent article.

**4°) Destination des VHU traités et des déchets issus du traitement**

Le titulaire du présent agrément est tenu de ne remettre :

- les véhicules hors d'usage traités préalablement dans ses installations, qu'à un broyeur agréé ou, sous sa responsabilité, à un autre centre VHU agréé ou à toute autre installation de traitement autorisée à cet effet dans un autre Etat membre de la Communauté européenne, dès lors que le transfert transfrontalier des véhicules hors d'usage est effectué dans le respect des dispositions du règlement no 1013/2006 du Parlement européen et du Conseil du 14 juin 2006 concernant les transferts de déchets ;
- les déchets issus du traitement des véhicules hors d'usage qu'à des installations respectant les dispositions de l'article R. 543-161 du code de l'environnement.

#### **5°) Communication d'informations**

Le titulaire du présent agrément est tenu de communiquer chaque année au préfet du département dans lequel l'installation est exploitée, et à l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, sous forme électronique à partir de 2013, la déclaration prévue par l'application du 5° de l'article R. 543-164 du code de l'environnement.

Cette déclaration comprend :

- Les informations sur les certifications obtenues notamment dans le domaine de l'environnement, de l'hygiène, de la sécurité, du service et de la qualité ;
- Le nombre et le tonnage des véhicules pris en charge ;
- L'âge moyen des véhicules pris en charge ;
- La répartition des véhicules pris en charge par marque et modèle ;
- Le nombre et le tonnage de véhicules hors d'usage préalablement traités remis, directement ou via d'autres centres VHU agréés, à des broyeurs agréés, et répartis par broyeur agréé destinataire ;
- Le tonnage de produits et déchets issus du traitement des véhicules hors d'usage remis à des tiers ;
- Les taux de réutilisation et recyclage et réutilisation et valorisation atteints ;
- Les nom et coordonnées de l'organisme tiers désigné au 14°) du présent cahier des charges ;
- Le cas échéant, le nom du ou des réseau(x) de producteur(s) de véhicules dans lequel s'inscrit le centre VHU.

Lorsqu'un transfert de véhicule(s) hors d'usage est opéré entre deux centres VHU agréés, l'obligation de déclarer au sens du 5° de l'article R. 543-164 pèse sur l'exploitant du premier centre VHU agréé qui a pris en charge le véhicule. Dans ce cas, le deuxième centre VHU agréé a l'obligation de communiquer au premier centre VHU agréé les données nécessaires à ce dernier pour répondre à son obligation de déclarer au sens du 5° de l'article R. 543-164.

La communication de ces informations pour l'année  $n$  intervient au plus tard le 31 mars de l'année  $n + 1$ .

#### **6°) Performances en matières de réutilisation, recyclage et revalorisation**

Le titulaire du présent agrément doit tenir à la disposition des opérateurs économiques avec lesquels il collabore, ou avec lesquels il souhaite collaborer, ses performances en matière de réutilisation et recyclage et de réutilisation et valorisation des véhicules hors d'usage.

#### **7°) Données comptables et financières**

Le titulaire du présent agrément doit tenir à la disposition de l'instance définie à l'article R. 543-157-1 les données comptables et financières permettant à cette instance d'évaluer l'équilibre économique de la filière.

#### **8°) Certificat de destruction**

Le titulaire du présent agrément est tenu de se conformer aux dispositions de l'article R. 322-9 du code de la route lorsque le véhicule est pris en charge pour destruction, et notamment de délivrer au détenteur du véhicule hors d'usage un certificat de destruction au moment de l'achat.

#### **9°) Garantie financières**

Le titulaire du présent agrément est tenu de constituer, le cas échéant, une garantie financière, dans les conditions prévues à l'article L.516-1 du code de l'environnement.

#### **10°) Dispositions relatives aux installations**

Le titulaire du présent agrément est tenu de se conformer aux dispositions relatives aux sites de traitement et de stockage des véhicules et des fluides, matériaux ou composants extraits de ces véhicules, suivantes :

- les emplacements affectés à l'entreposage des véhicules hors d'usage sont aménagés de façon à empêcher toute pénétration dans le sol des différents liquides que ces véhicules peuvent contenir ;



- les emplacements affectés à l'entreposage des véhicules hors d'usage non dépollués sont revêtus de surfaces imperméables avec dispositif de collecte des fuites, décanteurs et épurateurs-dégraisseurs ;
- les emplacements affectés au démontage et à l'entreposage des moteurs, des pièces susceptibles de contenir des fluides, des pièces métalliques enduites de graisses, des huiles, produits pétroliers, produits chimiques divers sont revêtus de surfaces imperméables, lorsque ces pièces et produits ne sont pas eux-mêmes contenus dans des emballages parfaitement étanches et imperméables, avec dispositif de rétention ;
- les batteries, les filtres et les condensateurs contenant des polychlorobiphényles (PCB) et des polychloroterphényles (PCT) sont entreposés dans des conteneurs appropriés ;
- les fluides extraits des véhicules hors d'usage (carburants, huiles de carters, huiles de boîtes de vitesse, huiles de transmission, huiles hydrauliques, liquides de refroidissement, liquides antigel, liquides de freins, acides de batteries, fluides de circuits d'air conditionné et tout autre fluide contenu dans les véhicules hors d'usage) sont entreposés dans des réservoirs appropriés, le cas échéant séparés, dans des lieux dotés d'un dispositif de rétention ;
- les pneumatiques usagés sont entreposés dans des conditions propres à prévenir le risque d'incendie, à favoriser leur réutilisation, leur recyclage ou leur valorisation, et dans les régions concernées par la dengue et autres maladies infectieuses tropicales, à prévenir le risque de prolifération des moustiques ;
- les eaux issues des emplacements affectés au démontage des moteurs et pièces détachées, mentionnées ci-dessus, y compris les eaux de pluie ou les liquides issus de déversements accidentels, sont récupérées et traitées avant leur rejet dans le milieu naturel, notamment par passage dans un décanteur-déshuileur ou tout autre dispositif d'effet jugé équivalent par l'inspection des installations classées ; le traitement réalisé doit assurer que le rejet des eaux dans le milieu naturel n'entraînera pas de dégradation de celui-ci ;
- le titulaire tient le registre de police défini au chapitre Ier du titre II du livre III de la partie réglementaire du code pénal.

#### **11°) Taux de réutilisation**

En application du 12° de l'article R. 543-164 du code de l'environnement susvisé, le titulaire du présent agrément est tenu de justifier de l'atteinte d'un taux de réutilisation et de recyclage minimum des matériaux issus des véhicules hors d'usage, en dehors des métaux, des batteries et des fluides issus des opérations de dépollution, de 3,5 % de la masse moyenne des véhicules et d'un taux de réutilisation et de valorisation minimum de 5 % de la masse moyenne des véhicules, y compris par le biais d'une coopération avec d'autres centres VHU agréés ;

En application du 12° de l'article R. 543-164 du code de l'environnement susvisé, le titulaire du présent agrément est également tenu de justifier de l'atteinte d'un taux de réutilisation et de recyclage minimum des matériaux issus des véhicules hors d'usage participant à l'atteinte des objectifs fixés à l'article R. 543-160, y compris par le biais d'une coopération avec les autres opérateurs économiques : en particulier, il s'assure que les performances des broyeurs à qui il cède les véhicules hors d'usage qu'il a traités, ajoutées à ses propres performances, permettent l'atteinte des taux mentionnés à l'article R. 543-160 du code de l'environnement.

#### **12°) Traçabilité**

Le titulaire du présent agrément est tenu d'assurer la traçabilité des véhicules hors d'usage, notamment en établissant en trois exemplaires un bordereau de suivi mentionnant les numéros d'ordre des carcasses de véhicules hors d'usage correspondants aux numéros se trouvant dans le livre de police, ainsi que les tonnages associés (modèle en annexe III de l'arrêté ministériel du 2 mai 2012). Un exemplaire du bordereau est conservé par le centre VHU, les deux autres exemplaires étant envoyés au broyeur avec le ou les lot(s) de véhicules hors d'usage préalablement traités correspondants.

#### **13°) Récupération des fluides frigorigènes**

Le titulaire du présent agrément est tenu de disposer de l'attestation de capacité mentionnée à l'article R. 543-99 du code de l'environnement. Cette attestation est de catégorie V conformément à l'annexe I de l'arrêté du 30 juin 2008 susvisé.

#### **14°) Contrôle par un organisme tiers**

Le titulaire du présent agrément fait procéder chaque année à une vérification de la conformité de son installation aux dispositions du cahier des charges annexé au présent arrêté par un organisme tiers accrédité pour un des référentiels suivants :

- vérification de l'enregistrement dans le cadre du système communautaire de management environnemental et d'audit (EMAS) défini par le règlement (CE) n° 761/2001 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2001 ou certification d'un système de management environnemental conforme à la norme internationale ISO 14001 ;

- certification de service selon le référentiel « traitement et valorisation des véhicules hors d'usage et de leurs composants » déposé par SGS QUALICERT ;
- certification de service selon le référentiel CERTIREC concernant les entreprises du recyclage déposé par le Bureau Veritas Certification.

Les résultats de cette vérification sont transmis au préfet du département dans lequel l'installation est exploitée.